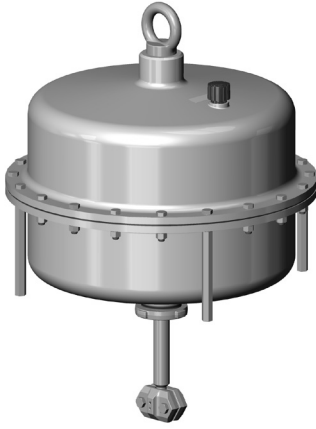
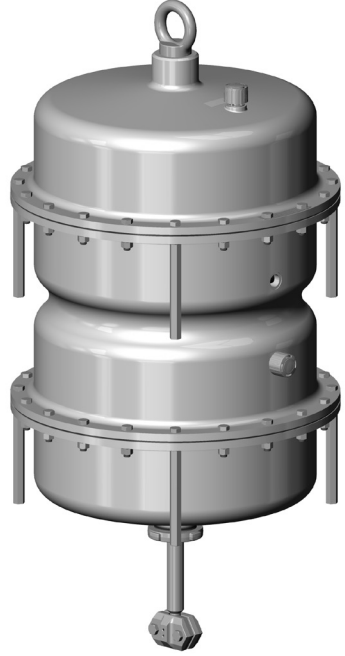


EB 8310-7 TR

Orijinal talimatların tercümesi



Tip 3271, 2800 cm²



Tip 3271, 2 x 2800 cm² (tandem tahrik ünitesi)

Tip 3271 Pnömatik Tahrik Ünitesi

Tahrik ünitesi alanları: 1400-120 cm² · 2800 cm² · 2 x 2800 cm²

Bu montaj ve işletme kılavuzu hakkında not

Bu montaj ve işletme talimatları sizin için, cihazı güvenli monte etmenize ve çalıştırmanıza yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bu talimatlar SAMSON cihazlarının kontrolü için bağlayıcıdır. Bu talimatlarda gösterilen görseller sadece tanıtım amaçlıdır. Kullanılan ürün şekli değişiklik gösterebilir.

- Bu talimatların güvenli ve uygun kullanımı için dikkatlice okuyunuz ve daha sonra referans olması için saklayınız.
- Eğer bu talimatlar hakkında herhangi bir sorunuz olursa, SAMSON Satış Sonrası Servis Departmanı ile iletişime geçiniz (aftersaleservice@samsongroup.com).



Bu ürünle ilgili işletme ve bakım talimatları veya benzeri dökümanlara, internet sitemizdeki bağlantıdan ulaşabilirsiniz; www.samsongroup.com > Service & Support > Downloads > Documentation.

Uyarı işaretlerinin anlamları

⚠ TEHLİKE

Eğer gerekli önlemler alınmazsa ciddi yaralanma veya ölüme neden olacak durum

⚠ UYARI

Eğer gerekli önlemler alınmazsa yaralanma veya ölüme neden olma ihtimali olan durum

⚠ NOT

Arıza veya hata mesajı

ℹ Bilgi

Ek bilgi

💡 Öneri

Tavsiye edilen uygulama

1	Güvenlik talimatları ve tedbirleri.....	1-1
1.1	Olası ciddi kişisel yaralanmalar ile ilgili notlar	1-4
1.2	Olası kişisel yaralanmalar ile ilgili notlar	1-4
1.3	Olası mal zararı ile ilgili notlar	1-5
1.4	Cihaz üzerindeki uyarılar	1-6
2	Cihaz üzerindeki işaretler.....	2-1
2.1	Tahrik ünitesi isim levhası.....	2-1
3	Dizayn ve Çalışma Prensibi.....	3-1
3.1	Hareket Yönü	3-1
3.2	Sinyal basıncı yönlendirme	3-1
3.3	Emniyet konumu	3-1
3.3.1	Mil iten tahrik ünitesi	3-3
3.3.2	Mil çeken tahrik ünitesi	3-3
3.4	Versiyonlar	3-3
3.5	Aksesuarlar	3-3
3.6	Teknik Bilgiler	3-4
4	Nakliye ve sahada taşıma	4-1
4.1	Teslim edilen ürünlerin kabulü	4-1
4.2	Tahrik ünitesinden ambalajın çıkarılması	4-1
4.3	Tahrik ünitesinin taşınması ve kaldırılması	4-1
4.3.1	Tahrik ünitesinin taşınması	4-2
4.3.2	Tahrik ünitesinin kaldırılması	4-2
4.4	Tahrik ünitesinin depolanması	4-4
5	Devreye Alma	5-1
5.1	Devreye alma hazırlığı	5-1
5.2	Cihazın monte edilmesi	5-1
5.2.1	Tahrik ünitesinin vanaya montajı	5-2
5.1.1	Hava beslemesinin bağlanması	5-6
6	Çalıştırma	6-1
6.1	Yay sıkışması	6-2
6.1.1	Yayların gerilmesi	6-2
6.1.2	Tahrik ünitesi tahrik gücünün artırılması	6-4
6.1.3	Strok aralığının uyarlanması	6-4
6.2	El kumandalı versiyon	6-5

7	Çalışma	7-1
7.1	Ayarlama ya da açık/kapalı bakım	7-1
7.2	Manuel mod (sadece el kumandalı versiyonlar)	7-2
7.3	İşletme ile ilgili ek notlar	7-2
8	Arızalar	8-1
8.1	Sorun Giderme	8-1
8.2	Acil durum eylemi	8-2
9	Servis ve dönüştürme	9-1
9.1	Periyodik test	9-1
9.2	Bakım ya da dönüştürme çalışması	9-1
10	Devreden çıkarma	10-1
11	Kurulumu kaldırma	11-1
11.1	Tahrik ünitesinin vanadan demontajı	11-2
11.2	Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi	11-2
12	Onarımlar	12-1
12.1	Cihazların SAMSON'a iade edilmesi	12-1
13	Hurdaya ayırma	13-1
14	Sertifikalar	14-1
15	Ek	15-1
15.1	Sıkma torkları, yağlar ve aletler	15-1
15.2	Yedek parçalar	15-1
15.3	Satış sonrası servis	15-5
15.4	BK satış bölgesi ile ilgili bilgiler	15-5

1 Güvenlik talimatları ve tedbirleri

Kullanım amacı

SAMSON Tıp 3271 Tahrik Ünitesi, monte edilmiş bir glob vanayı çalıştırmak üzere tasarlanmıştır. Vana ile birlikte tahrik ünitesi, boru hattındaki sıvıların, gazların veya buharların akışını durdurmak için kullanılır. Versiyona bağlı olarak tahrik ünitesi ayarlama veya açma/kapama uygulaması için uygundur. Tahrik ünitesi, işleme tesisleri ve endüstriyel tesislerde kullanılabilir.

Bu tahrik ünitesi, tam olarak tanımlanmış koşullarda (örneğin tahrik gücü, hareket) çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Dolayısıyla operatörler, tahrik ünitesinin yalnızca sipariş aşamasında tahrik ünitesinin boyutlandırılması için kullanılan spesifikasyonları karşılayan çalışma koşullarında kullanılmasını sağlamalıdır. Operatörlerin tahrik ünitesini belirtilenler dışındaki uygulamalarda veya koşullarda kullanmak istemesi halinde SAMSON ile iletişime geçin.

Cihazın kullanım amacına uygun kullanılmaması sonucunda ortaya çıkan zararlar veya harici kuvvet ya da harici etkenlerin neden olduğu zararlar için SAMSON hiçbir sorumluluk kabul etmez.

→ Uygulama sınırları ve alanları ile olası kullanımlar için teknik veriler ve isim etiketine bakın.

Makul düzeyde öngörülebilir hatalı kullanım

Tahrik ünitesi şu uygulamalar için uygun değildir:

- Kalibrasyon sırasında ve teknik verilerle tanımlanan sınırların dışında kullanım
- Tahrik ünitesine bağlı aksesuarların tanımlı sınırları dışında kullanım

Ayrıca aşağıdaki faaliyetler, kullanım amacına uymamaktadır:

- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması
- Tarif edilmeyen bakım ve onarım çalışmalarının yapılması

İşletme personelinin nitelikleri

Tahrik ünitesinin montajı, çalıştırılması, bakımı ve onarımı tam eğitilmiş ve nitelikli personel tarafından yapılmalıdır. Kabul gören endüstri kural ve uygulamalarına uyulmalıdır. Bu montaj ve işletme talimatlarına göre; eğitilmiş personel, yürürlükte olan standartlar hakkında bilgileri ile kendi bilgileri, deneyimleri ve uzmanlaşmış eğitimlerinden dolayı olası tehlikelerin farkında olan ve tahsis edilen işi değerlendirebilecek bireyleri ifade etmektedir.

Güvenlik talimatları ve tedbirleri

Kişisel koruyucu ekipman

Tip 3271 Pnömatik Tahrik Ünitesi kullanılırken, aşağıdaki kişisel koruyucu ekipmanın kullanılmasını öneriyoruz:

- Tahrik ünitesini monte ederken veya çıkarırken koruyucu eldivenler ve güvenlik ayakkabıları
 - Tahrik ünitesi çalışırken göz ve işitme koruması.
- Diğer koruyucu ekipman ile ilgili ayrıntılar için tesis operatörü ile görüşün.

Revizyonlar ve diğer değişiklikler

Üründe yapılabilecek revizyonlara, dönüştürmelere ve diğer değişikliklere SAMSON izin vermez. Kullanıcı bu tür işlemleri riskini kabul ederek yapar ve bu tür işlemler örneğin emniyet tehlikelerine yol açabilir. Ayrıca bu tür işlemlerden geçen ürün, kullanım amacının gerekliliklerine artık uymayabilir.

Emniyet cihazları

Tip 3271 Tahrik Ünitesinde özel güvenlik özellikleri yoktur.

Artık tehlikelere karşı uyarı

Kişisel yaralanmaları veya mal zararını önlemek için tesis operatörleri ve işletme personeli tarafından sinyal basıncı, depolanmış yay enerjisi ya da hareketli parçalar yüzünden tahrik ünitesi içinde oluşabilecek tehlikelerin engellenmesi için uygun önlemler alınmalıdır. Tesis operatörleri ve işletme personelinin, bu montaj ve işletme kılavuzunda yer alan tüm tehlike beyanları, uyarı ve ikaz notlarına uymalıdır.

Operatörün sorumlulukları

Operatörler, uygun kullanım ve emniyet düzenlemelerine uyulmasından sorumludur. Operatörler, bu montaj ve işletme kılavuzu ile referans dokümanları işletme personeline vermekle ve işletme personelinin doğru işletme konusunda yönlendirmekle yükümlüdür. Ayrıca, operatörler, işletme personelinin ya da üçüncü tarafların hiçbir tehlikeye maruz kalmadığından emin olmalıdır.

İşletme personelinin sorumlulukları

İşletme personeli bu montaj ve işletme kılavuzu ile referans dokümanları okuyup anlamalı, verilen tehlike beyanlarına, uyarılara ve ikaz notlarına uymalıdır. Ayrıca, işletme personeli geçerli sağlık, güvenlik ve kaza önleme düzenlemelerini de bilmeli ve bunlara uymalıdır.

Referans standartları, yönetmelikler ve düzenlemeler

Elektrikli olmayan tahrik üniteleri, çalışma sırasında hata oluşsa bile ISO 80079-36, Madde 5,2'ye göre belirlenmiş risk değerlendirmesinde belirtilmiş kendine ait potansiyel ateşleme kaynağına sahip değildirler. Sonuç olarak bu vanalar 2014/34/EU sayılı Direktif kapsamına girmemektedir.

→ Eşpotansiyelli bağlama sistemi bağlantısı için EN 60079-14 Standardı, Madde 6,4'te (VDE 0165-1) belirtilmiş gerekliliklere uyun.

Tip 3271 Tahrik Ünitesi, 2006/42/EC sayılı Makine Direktifi veya 2008 tarihli ve 1597 sayılı Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmeliği 2008'de tanımlandığı şekilde kısmen tamamlanmış bir makinedir.

Referans dokümanlar

Bu montaj ve işletme kılavuzuna ek olarak aşağıdaki dokümanlar geçerlidir:

- Monte edildiği vana için montaj ve işletme talimatları
- Monte edilmiş vana aksesuarları (pozisyoner, solenoid vana vb.) için montaj ve işletme kılavuzu
- Güvenlik cihazlı sistemlerde kullanım için Emniyet Kılavuzu ► SH 8310
- Aletler, sıkma torkları ve yağ için ► AB 0100

1.1 Olası ciddi kişisel yaralanmalar ile ilgili notlar

TEHLİKE

Tahrik ünitesinde patlama riski.

Tahrik üniteleri basınçlıdır. Uygun olmayan açılmalar, tahrik ünitesi bileşenlerinin patlamasına neden olabilir.

→ Tahrik ünitesi üzerinde çalışmaya başlamadan önce, tahrik ünitesi ile birlikte etkilenen tüm tesis bölümlerinin basıncını düşürün.

1.2 Olası kişisel yaralanmalar ile ilgili notlar

⚠ UYARI

Hareketli parçalardan kaynaklanan ezilme tehlikesi.

Tahrik ünitesinde bulunan hareketli parçalar (tahrik ünitesi mili), tahrik ünitesinin içine sokulan el veya parmaklara zarar verebilir.

- Tahrik ünitesinde hava beslemesi bağılyken tahrik ünitesi miline dokunmayın ve yoke bağlantısı içine veya tahrik ünitesi mili altına elinizi veya parmaklarınızı sokmayın.
- Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yaparken pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin.
- Yoke bağlantısı içine cisimler sokmak suretiyle tahrik ünitesi milinin hareketine engel olmayın.
- Bloke edilmiş olan (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) tahrik ünitesi milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjiyi (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

Tahrik ünitesi tahliyesi sırasında kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi, havayla çalıştırılır. Sonuç olarak işletme sırasında hava tahliye edilir.

- Kontrol vanasını monte ederken havalandırma deliklerinin göz hizasında olmamasına ve tahrik ünitesinin çalışma konumunda olduğu sırada göz hizasında havalandırma yapmamasına dikkat edin. ¹⁾
- Uygun susturucular ve havalandırma klapeleri kullanın.
- Tahrik ünitesinin yakınında çalışırken göz ve işitme koruması kullanın

Ön yüklemeli yaylar nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Ön yüklemeli yayları olan tahrik üniteleri, gerilimlidir. Bu tahrik üniteleri alt diyafram kutusundan çıkıntı yapan somunları ile birkaç adet uzun civata ile teşhis edilebilir. Bu civatalar, tahrik ünitesinin sökülmesi sırasında yay sıkıştırmasının eşit olarak serbest bırakılmasını sağlar. Sert bir şekilde önceden yüklenmiş yaylara sahip tahrik üniteleri de uygun şekilde etiketlenmiştir (bkz. "Cihazdaki işaretler" bölümü).

- Tahrik ünitesi üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce ön yüklenmiş yayların baskısını almayı unutmayın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

¹⁾ Vana dokümanlarında aksi yönde açıklama olmadığı sürece, kontrol vanasının çalışma pozisyonu, karşınıza geldiğinizde çalıştırma kontrollerini (vana aksesuarları dahil) göreceğiniz şekildedir.

⚠ UYARI

Tahrik ünitesi üzerindeki bilgilerin okunamaması sonucunda hatalı işletme, kullanım veya devreye alma nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi üzerindeki işaretler, etiketler ve isim etiketleri zaman içinde kirle kaplanabilir veya başka şekilde okunamaz hale gelebilir. Sonuç olarak tehlikeler fark edilmeyebilir ve gerekli talimatlara uyulmayabilir. Kişisel yaralanma riski bulunmaktadır.

- Cihazın üzerindeki ilgili tüm işaret ve yazıları her zaman okunabilir durumda tutun.
- Hasarlı, eksik veya doğru olmayan isim etiketlerini veya etiketleri zaman kaybetmeden yenileyin.

1.3 Olası mal zararı ile ilgili notlar

⚠ DİKKAT

Hatalı şekilde bağlanan askılar nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

- Yük taşıma askılarını el kumandasına veya hareket durdurucuya ilişirmeyin.

Aşırı düzeyde büyük veya küçük sıkma torkları nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

Tahrik ünitesi bileşenlerini sıkarken belirtilen torklara dikkat edin. Torkların aşırı derecede sıkılması, parçaların daha hızlı eskimesine neden olur. Yeterince sıkılmayan parçalar gevşeyebilir.

- Belirtilen sıkma torklarına dikkat edin (▶ AB 0100).

Uygun olmayan aletlerin kullanılması nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmak için belirli aletler gereklidir.

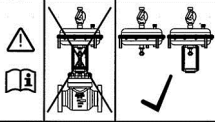
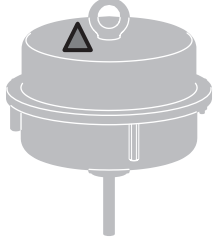

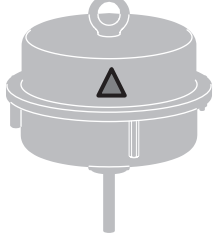
- Yalnızca SAMSON tarafından onaylanmış aletleri kullanın (▶ AB 0100).

Uygun olmayan yağların kullanılması nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

Kullanılacak yağlar, tahrik ünitesi malzemesine bağlıdır. Uygun olmayan yağlar aşınmaya ve yüzeyde hasara yol açabilir.

- Yalnızca SAMSON tarafından onaylanmış yağları kullanın (▶ AB 0100).

1.4 Cihaz üzerindeki uyarılar

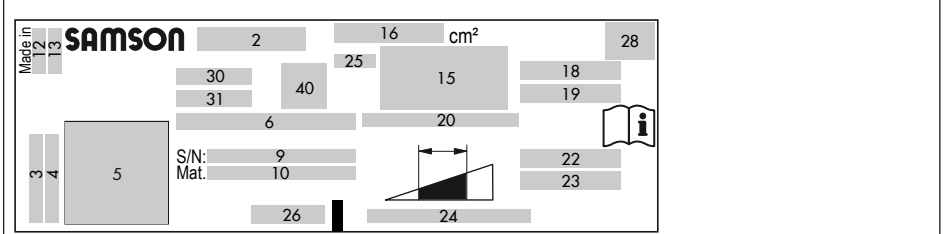
Uyarı	Uyarının anlamı	Cihazın yeri
	<p>SAMSON tahrik ünitelerinde kaldırma deliğinin/delikli civatanın veya döner vincin yanlış kullanımına karşı uyarı.</p> <p>Tahrik ünitesini kendi başına (vana olmadan) dikey olarak kaldırmak için bunlara yalnızca yük taşıyıcı askıları takın.</p> <p>Kaldırma deliği/delikli civata ve döner vinç, tüm kontrol vanası grubunu dikeyde kaldırmak için kullanılmamalıdır.</p>	
	<p>Tahrik ünitesindeki yayların ön yüklendiğini gösteren uyarı.</p> <p>Ön yüklemeli yayları olan tahrik üniteleri, gerilimlidir. Tahrik ünitesinin yanlış açılması, parçaların ani ve kontrolsüz çıkıntı yapması nedeniyle kişisel yaralanmalara yol açabilir. Tahrik ünitesi üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce ön yüklenmiş yayların baskısını almayı unutmayın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.</p>	

2 Cihaz üzerindeki işaretler



Gösterilen isim etiketi bu belgenin yayınlandığı tarihte günceldir. Cihazının üzerindeki isim etiketi gösterilene göre farklılık gösterebilir.


2.1 Tahrik ünitesi isim levhası

İsim etiketi, diyafram kasasının üzerine yapıştırılmıştır. Cihazı tanımlamak için gerekli olan tüm detayları içermektedir.



Şek. 2-1: 1400-120, 2800 oder 2 x 2800 cm² tahrik ünitesi alanına sahip Tıp 3271 Tahrik Ünitesinin isim levhası üzerindeki yazılar

Ürün	Tanım açıklamaları
2	Tip gösterimi
3	Şirket adı
4	Şirket adresi (ZIP/posta kodu ve şehir)
5	Veri Matris kodu
6	Cihaz açıklaması
9	Seri No
10	Malzeme numarası
12	Menşei ülke
13	Üretim ay ve yılı
15	Arıza emniyet konumu sembolü:  Tahrik ünitesi yay kapatan (FA)  Tahrik ünitesi yay açan (FE)
16	Tahrik ünitesi alanı (cm ²)
18	bar cinsinden yay çalışma aralığı
19	psi cinsinden yay çalışma aralığı
20	mm cinsinden tahrik ünitesi stroku
22	bar cinsinden çalışma aralığı
23	psi cinsinden çalışma aralığı

Ürün	Tanım açıklamaları
24	İzin verilen işletme basıncı p_{max} bar ve/veya psi cinsinden
25	Diyafram malzemesi
26	Bağlantı dişlisi tipi
28	Elle kumanda sembolü  (opsiyonel)
30	Versiyon (opsiyonel), örn. SAM001
31	Versiyon (opsiyonel), örn. HW xx.xx.xx

3 Dizayn ve Çalışma Prensipleri

Bkz. Fig. 3-1

1400-120 cm², 2800 cm² ve 2x 2800 cm² tahrik ünitesi alanına sahip Tip 3271 Tahrik Üniteleri bir haddeli diyafram (A4) ve iç yaylardan (A10) oluşur. Bunlar SAMSON Seri 240, 250, 280 ve 290 Vanaları üzerine monte edilir.

Sinyal basıncı p_{st} , tahrik ünitesindeki yayların (A10) karşısında bulunan A diyafram yüzeyinde $F = p_{st} \cdot A$ kuvvetini oluşturur. Yay çalışma aralığı, kullanılan yay sayısı ve basıncı ile strok mesafesi hesaba katılarak belirlenir. Hareket, p_{st} sinyal basıncı ile orantılıdır. Tahrik ünitesi milinin (A7) eylem yönü, yayların tahrik ünitesi içerisindeki kurulumuna bağlıdır.

Mil bağlantı klemp (A26), tahrik ünitesi milini (A7) vananın klape miliyle birleştirir.

1400-120 cm² tahrik ünitesi alanına sahip tahrik üniteleri anti-rotasyon fikstürü (A88) ile sabitlenir.

Tandem tahrik ünitesi iki adet kaplinli diyafram içerir (A4). Tek basınç, iki diyaframda tek bir tahrik ünitesinin itme gücünden iki kat daha yüksek bir itme gücü üretir.

3.1 Hareket Yönü

Eylem yönü, yayların ve diyafram plakasının tahrik ünitesi içindeki yerleşmesine göre belirlenir.

"Mil iten tahrik ünitesi" hareket yönü ile basınçlı hava, alt diyafram kasasının üzerindeki sinyal basıncı bağlantısına uygulanır.

"Mil çeken tahrik ünitesi" hareket yönü ile basınçlı hava, alt diyafram kasasının üzerindeki sinyal basıncı bağlantısına uygulanır.

3.2 Sinyal basıncı yönlendirme

1400-120 cm² ve 2800 cm²

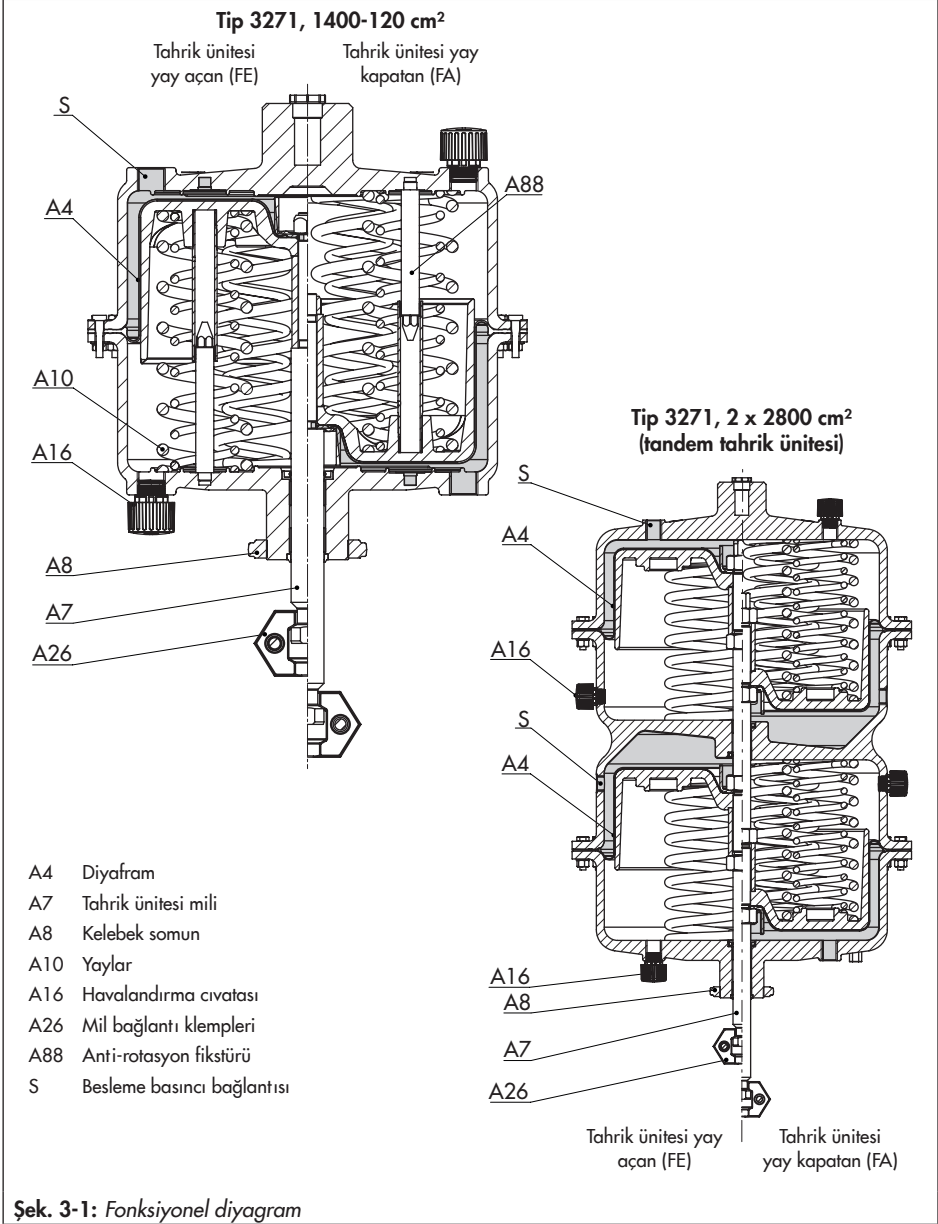
"Tahrik ünitesi mili uzar" versiyonunda, sinyal basıncı alt sinyal basınç bağlantısı (S) üzerinden alt diyafram haznesine yönlendirilir ve yay kuvvetine karşı tahrik ünitesi milini (A7) yukarı doğru hareket ettirir.

"Mil çeken tahrik ünitesi" versiyonunda sinyal basıncı üst sinyal basıncı bağlantısı (S) yoluyla üst diyafram haznesine yönlendirilir ve tahrik ünitesi milini (A7) yay kuvvetine karşı aşağıya doğru hareket ettirir.

2 x 2800 cm² (tandem tahrik ünitesi)

"Tahrik ünitesi mili uzar" versiyonunda, sinyal basıncı her iki bağlantı (S) üzerinden alt diyafram haznesine yönlendirilir ve yay kuvvetine karşı tahrik ünitesi milini (A7) yukarı doğru hareket ettirir.

"Mil çeken tahrik ünitesi" versiyonunda sinyal basıncı her iki bağlantısı (S) yoluyla üst diyafram haznesine yönlendirilir ve tahrik ünitesi milini (A7) yay kuvvetine karşı aşağıya doğru hareket ettirir.



Şek. 3-1: Fonksiyonel diyagram

3.3 Emniyet konumu

i Not:

Listelenen arıza emniyeti hareketleri SAMSON glob vanalarında geçerlidir.

Sinyal basıncı düşürüldüğünde veya kontrol sinyali başarısız olduğunda, kısma veya açma/kapama hizmetindeki kontrol vanasının arıza emniyetli konumu, yayların üst veya alt diyafram haznesine takılı olmasına bağlıdır.

El kumandalı versiyon: aktif manuel modda (el kumandası nötr konumda değildir), besleme havası arızalandığında bile vana arıza emniyetli konuma hareket etmez.

3.3.1 Mil iten tahrik ünitesi

Sinyal basıncı azaldığında ya da kontrol sinyali arızalandığında, yaylar tahrik ünitesi milini aşağı doğru hareket ettirir ve vanayı kapatır. Sinyal basıncı, yay kuvvetinin üstesinden gelmeye yetecek seviyeye yükseldiğinde vana açılır.

3.3.2 Mil çeken tahrik ünitesi

Sinyal basıncı azaldığında ya da kontrol sinyali arızalandığında, yaylar tahrik ünitesi milini yukarı doğru hareket ettirir ve monte edilmiş bir glob vanayı açar. Sinyal basıncı, yay kuvvetinin üstesinden gelmeye yetecek seviyeye yükseldiğinde vana kapanır.

3.4 Versiyonlar

- 1400-120 cm² tahrik ünitesi alanına sahip tekli tahrik ünitesi olarak Tip 3271
- 2800 cm² tahrik ünitesi alanına sahip tekli tahrik ünitesi olarak Tip 3271
- Tandem tahrik ünitesi (2 x 2800 cm²)
- **Yana monte el kumandalı versiyon**
Tahrik üniteleri, maksimum 120 mm hareket mesafesine sahip bir Tip 3273 Yana Monte El Kumandası ile birleştirilebilir. (► T 8312).
- **Hareket durdurucu**
Tip 3271 pnömatik tahrik ünitesi mekanik olarak ayarlanabilen bir hareket durdurucu ile donatılabilir. Hareket her iki eylem yönünde de (mil itilir veya çekilir) %50'ye kadar azalır.

3.5 Aksesuarlar

Döner vinç

1400-120, 2800 ve 2 2800 cm² tahrik ünitesi alanına sahip pnömatik tahrik üniteleri, bir delikli civata veya döner vincin vidalanmasına izin vermek için üst diyafram kasasında bir dişi dişe sahiptir. Delikli civata, tahrik ünitesini dikey olarak kaldırmak için kullanılabilir ve teslimat kapsamına dahildir. Döner vincin tasarımı kontrol vanası grubunu dik konuma almaya veya tahrik ünitesini vanasız kaldırmaya uygundur. Döner vinç siparişi edilebilir (aksesuarlar).

Tahrik ünitesi alanı	Ürün No.	
	Delikli cıvata (DIN 580)	Döner vinç
1400-120 cm ² 2800 cm ² 2x 2800 cm ²	8325-1101	8442-1019

Havalandırma cıvataları

Havalandırma cıvataları, pnömatik ve elektro-pnömatik cihazların egzoz havası portlarına vidalanır. Oluşan tüm egzoz havasının atmosfere salınmasını sağlar (cihazda fazla basınç olmaması için). Havalandırma klapeşeri cihaz içinde vakum oluşmasını önlemek için hava girmesine de izin verir. ► AB 07

IEC 60534-6-1'e göre geri bildirim bağlantısı (hareket kesme arayüzü)

Modüler prensibe göre tasarlanmış SAMSON kontrol vanalarına IEC 60534-6-1 ve NAMUR tavsiyesine göre çeşitli vana aksesuarları monte edilebilir. İlgili vana dokümanlarına bakın. Bu monte edilmiş cihazlar için hareket kesme arayüzü, 1400-120, 2800 ve 2 x 2800 cm² tahrik ünitesi alanına sahip SAMSON Tip 3271 Tahrik Ünitesinin teslimat kapsamına dahildir.

3.6 Teknik Bilgiler

İsim etiketi, tahrik ünitesi versiyonu hakkında bilgi sağlar (bkz. "Cihazdaki işaretler" bölümü).

i Not:

► T 8310-2 Veri Formunda daha fazla bilgi bulunabilir.

Sıcaklık aralığı

İzin verilen sıcaklık aralığı, diyafram malzemesine bağlıdır:

Diyafram malzemesi	Sıcaklık aralığı
NBR ¹⁾	-35 ila +90 °C -31 ila +194 °F
PVMQ	-60 ila +90 °C -76 ila +194 °F

¹⁾ Açma/kapama uygulamasında en düşük sıcaklık sınırı -20 °C (-4 °F) şeklindedir.

Besleme basıncı

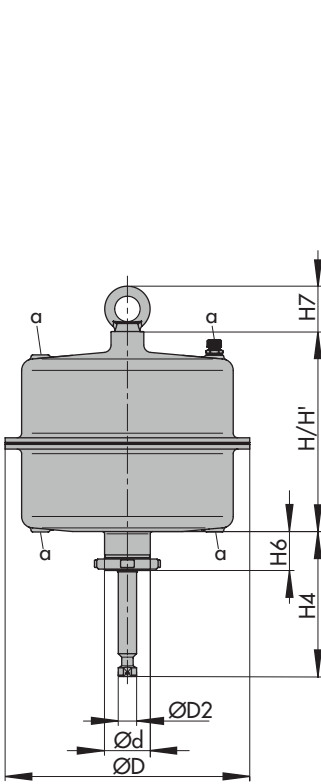
İzin verilen maksimum besleme basıncı, kontrol vanası sipariş onayında belirtilmiştir. Ancak, besleme basıncı daraltma servisinde 6 bar'ı geçmemelidir. Kısıtlamalar için 'Çalıştırma' bölümüne bkz.

Tablo 3-1: Ebatlar (mm) ve ağırlıklar (kg)

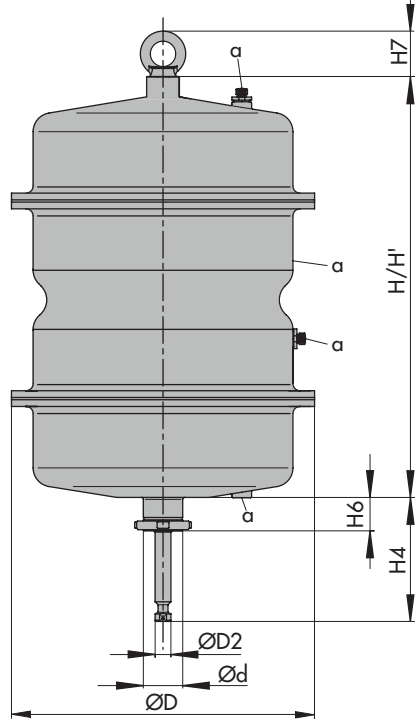
Tahrik Ünitesi	Tip	3271		
Tahrik ünitesi alanı	cm ²	1400-120	2800	2 x 2800
Yükseklik	H/H' ¹⁾	470	585	1085
	H4 _{rated} FA	285	315	
	H4 _{max} FA	288	325	
	H4 _{max} FE	315	355	
	H6	85	85	
	H7 ²⁾	128	128	
Hareket durdurucu	H8	500	500	
Çap	ØD	534	770	
	ØD2	40	40	
Ød (diş)		M100x2	M100x2	
Hava bağlantısı	a	G 1/1 NPT	G 1/1 NPT	
Ağırlık ³⁾				
El kumandasız		175	450	950

- 1) Kaldırma halkasının doğrudan gövdeye kaynaklandığı veya tasarımın gövde üzerinde yatay bir bağlantı yüzeyine izin vermediği versiyonlarda, H' ve H aynıdır.
- 2) DIN 580 uyarınca delikli civatanın yüksekliği. Döner vincin yüksekliği değişebilir.
- 3) Belirtilen ağırlıklar belirli bir standart cihaz yapılandırması için geçerlidir. Diğer tahrik ünitesi konfigürasyonlarının ağırlıkları versiyona (malzeme, tahrik ünitesi yaylarının sayısı vb.) bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Boyutsal çizimler



1400-120 ve 2800 cm² tahrik ünitesi alanlarına sahip Tip 3271



2800 cm² tahrik ünitesi alanlarına sahip tandem tahrik ünitesi olarak adlandırılan Tip 3271

4 Nakliye ve sahada taşıma

Bu bölümde açıklanan işler, sadece bu tür görevleri gerçekleştirecek kadar niteliğe sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir.

4.1 Teslim edilen ürünlerin kabulü

Gönderiyi aldıktan sonra aşağıdaki adımları izleyin:

1. Teslimat kapsamını kontrol edin. Tahrik ünitesinin isim etiketi üzerindeki özelliklerin, teslimat notundakilerle uyduğundan emin olun. İsim etiketi bilgileri için "Cihaz üzerindeki işaretler" bölümüne bakın.
2. Taşıma sırasında hasar görüp görmediğini tespit etmek için gönderiyi kontrol edin. Varsa tüm hasarları SAMSON'a ve taşıyan aracıya bildirin (teslimat notuna atıfta bulunun).
3. Uygun kaldırma ekipmanını ve kaldırma aksesuarlarını seçmek için kaldırılıp taşınacak ünitelerin ağırlık ve boyutlarını belirleyin. Taşıma belgelerine ve "Teknik veriler" bölümüne bakın.

4.2 Tahrik ünitesinden ambalajın çıkarılması

Aşağıdaki sırayı takip edin:

- Tahrik ünitesi montajının hemen öncesine kadar ambalajı açmayın ve çıkarmayın.
- Sahada taşımak için tahrik ünitesini taşıma kabı içinde veya palet üzerinde bırakın.

- Ambalajı yerel mevzuata göre bertaraf edin ve geri dönüştürün.

4.3 Tahrik ünitesinin taşınması ve kaldırılması

⚠ TEHLİKE

Asılı yüklerin düşmesine bağlı tehlike.

- Asılı veya hareketli olan yüklerden uzak durun.
- Nakliye yollarını kapatıp emniyete alın.

⚠ UYARI

Nominal kaldırma kapasitesinin aşılması nedeniyle kaldırma ekipmanının devrilmesi ve kaldırma aksesuarlarının zarar görmesi riski.

- Yalnızca minimum kaldırma kapasitesi tahrik ünitesinin ağırlığından (varsayılan ambalaj ile birlikte) yüksek olan, onaylı kaldırma ekipmanı ve aksesuarları kullanın.

⚠ DİKKAT

Hatalı şekilde bağlanan askılar nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

Üst diyafram kasası üzerindeki kaldırma deliği/delikli civata veya döner vinç sadece tahrik ünitesinin montajı ve sökülmesi, vana olmadan tahrik ünitesinin kaldırılması için kullanılmalıdır. Kaldırma deliği/delikli civata ve döner vinç, tüm kontrol vanası grubunu dikeyde kaldırmak için kullanılmamalıdır.

- Yük taşıma askılarını el kumandasına veya hareket durdurucuya iliştiirmeyin.
- Kaldırma talimatlarına uyun (bkz. bölüm 4.3.2).

İpucu

Satış sonrası servisimiz, taşıma ve kaldırma talimatları ile ilgili olarak talep üzerine daha fazla bilgi verebilir.

4.3.1 Tahrik ünitesinin taşınması

Tahrik ünitesi, kaldırma ekipmanı (vinç, forklift vb.) kullanılarak taşınabilir.

- Taşımak için tahrik ünitesini taşıma kabı içinde veya palet üzerinde bırakın.
- Taşıma talimatlarına uyun.

Taşıma talimatları

- Tahrik ünitesini harici etkilere (örneğin darbe) karşı koruyun.
- Korozyon korumasına (boya, yüzey kaplamaları) zarar vermeyin. Her tür hasarı derhal onarın.
- Tahrik ünitesini nem ve kire karşı koruyun.
- İzin verilen sıcaklıklara uyun ("Tasarım ve Çalışma İlkeleri" bölümündeki "Teknik veriler"e bakın).

4.3.2 Tahrik ünitesinin kaldırılması

Büyük tahrik ünitelerini vanaya monte etmek üzere kaldırmak için kaldırma ekipmanı (örneğin vinç veya forklift) kullanın.

Kaldırma talimatları

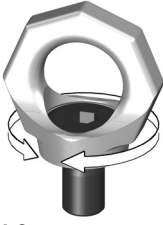
- Kaldırma ve taşıma sırasında askıları sabitleyerek kancadan kaymasını önlemek için emniyet mandallı bir kanca kullanın (bkz. Fig. 4-5).
- Taşınacak cisim üzerindeki askıları kaymamaları için sabitleyin.
- Tahrik ünitesi vanaya monte edildikten sonra askıların vanadan çıkarılabileceğinden emin olun.
- Tahrik ünitesinin yana yatmasını veya devrilmesini önleyin.
- Çalışmaya uzun süre ara verecekseniz yükleri asılı halde bırakmayın.

a) Tahrik ünitesinin kaldırılması (vanasız)

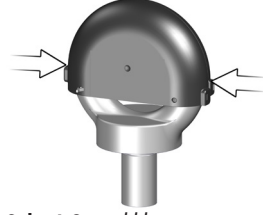
1. Yan kliplere hafifçe basarak delikli civata kapağını açın (bkz. Fig. 4-3 ve Fig. 4-4).
2. Tahrik ünitesinin kaldırma deliğine/delikli civatasına veya döner vincine, vincin ya da forkliftin kaldırma ekipmanına (kanca vb.) birer askı iliştin (bkz. Fig. 4-5).
3. Tahrik ünitesini dikkatlice kaldırın. Kaldırma donanımı ve aksesuarların ağırlığı taşıyıp taşıyamadığını kontrol edin.



Şek. 4-1: Ring civata



Şek. 4-2: Döner vinç



Şek. 4-3: Delikli civata üzerinde yerine yerleştirme



Şek. 4-4: Delikli civata (kayış ile) açık

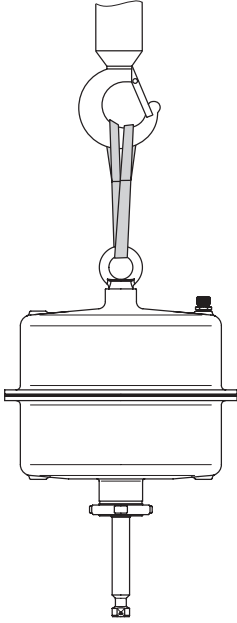
4. Tahrik ünitesini, montaj sahasına düzenli bir hızla götürün.
5. Tahrik ünitesini vana üzerine monte edin (bkz. "Kurma" bölümü).
6. Montajdan sonra askıları çıkarın ve delikli civatanın üzerindeki kapağı değiştirin (bkz. Fig. 4-4 ve Fig. 4-3).

b) Tüm kontrol vanası grubunun kaldırılması

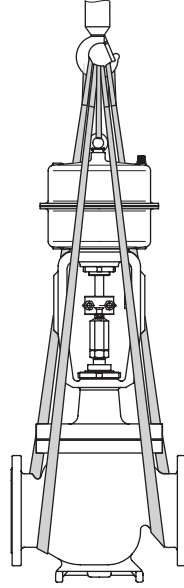
Döner vinç, tahrik ünitesinin üst diyafram kasasındaki delikli civata yerine gelecek şekilde dişi dişli versiyonlara vidalanabilir ("Tasarım ve Çalışma İlkeleri" bölümündeki "Aksesuarlar"a bakın). Delikli civatanın aksine, döner vinç, kontrol vanası grubunu dik konuma almak için kullanılabilir.

Tüm kontrol vanası grubunu kaldırmak için vana gövdesine bağlı olan askıların tüm yükü taşıması gerekir. Tahrik ünitesi üzerindeki bağlama noktası ile kaldırma ekipmanı (kanca, zincir vb.) arasındaki askının yük taşıması gerekir. Bu askının görevi, kaldırma sırasında kontrol vanasının yana yatmasını önlemektir. Kontrol vanasını kaldırmadan önce askıyı sıkı duruma getirin.

→ Kontrol vanasının nasıl taşınacağı ile ilgili talimatlar için ilgili vana dokümanlarına bakın.



Şek. 4-5: Tahrik ünitesinin üzerindeki kaldırma noktası



Şek. 4-6: Kontrol vanası üzerindeki kaldırma noktaları (örnek)

4.4 Tahrik ünitesinin depolanması

⚠ DİKKAT

Yanlış depolama nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

- Depolama talimatlarına uyun.
- Uzun süre depolamaktan kaçınin.
- Farklı depolama koşulları veya uzun depolama süreleri için SAMSON ile iletişime geçin.

İ Not:

Uzun depolama sürelerinde tahrik ünitesinin ve hakim depolama koşullarının düzenli olarak kontrol edilmesini öneriyoruz.

Depolama talimatları

- Vana ve tahrik ünitesi daha önce monte edilmişse, kontrol vanalarının saklama koşullarına uyun. İlgili vana dokümanlarına bakın.
- Tahrik ünitesini harici etkilere (örneğin darbe) karşı koruyun.

- Tahrik ünitesini depolama konumunda kayma veya devrilmeye karşı emniyete alın.
- Korozyon korumasına (boya, yüzey kaplamaları) zarar vermeyin. Her tür hasarı derhal onarın.
- Tahrik ünitesini nem ve kire karşı koruyun. Bağıl nemin %75'in altında olduğu ortamlarda depolayın. Nemli ortamlarda yağışmayı önleyin. Gerekirse bir kurutma maddesinden veya ısıtma yöntemin-den yararlanın.
- Ortam havasında asit veya başka aşındırıcı madde olmadığından emin olun.
- İzin verilen sıcaklıklara uyun ("Tasarım ve Çalışma İlkeleri" bölümündeki "Teknik veriler"e bakın).
- Tahrik ünitesinin üzerine hiçbir cisim koymayın.

Elastomerler için özel depolama talimatları

Elastomer, örneğin tahrik ünitesi diyaframı

- Elastomerlerin şeklini korumak ve çatlamayı önlemek için elastomerleri bükmeyin, asmayın.
- Elastomerler için depolama sıcaklığı olarak 15 °C'yi öneriyoruz.
- Elastomerleri yağlardan, kimyasallardan, çözültülerden ve yakıtlardan uzakta depolayın.

İpucu

Satış sonrası servisimiz, depolama talimatları ile ilgili olarak talep üzerine daha fazla bilgi verebilir.

5 Devreye Alma

Bu bölümde açıklanan işler, sadece bu tür görevleri gerçekleştirecek kadar niteliğe sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir.

5.1 Devreye alma hazırlığı

Devreye almadan önce aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olun:

- Tahrik ünitesinde hasar yoktur.
- Tahrik ünitesinin tip tanımı, malzemesi ve sıcaklık aralığı ortam koşullarına (sıcaklıklar vb.) uygundur. İsim etiketi bilgileri için "Cihaz üzerindeki işaretler" bölümüne bakın.

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Montaj çalışmasında kullanılacak gerekli malzeme ve aletleri hazırlayın.
- Kullanılacak havalandırma klapelerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Düzgün çalıştıklarından emin olmak için vana aksesuarlarına monte edilmiş olan tüm basınç göstergelerini kontrol edin.
- Vana ve tahrik ünitesinin daha önce birleştirildiği durumlarda civatalı bağlantıların sıkma torklarını kontrol edin (▶ AB 0100). Taşıma sırasında bileşenler gevşeyebilir.

5.2 Cihazın monte edilmesi

Versiyona bağlı olarak SAMSON kontrol vanaları ya tahrik ünitesi vanaya monte edilmiş şekilde ya da vana ile tahrik ünitesi ayrı ayrı olacak şekilde teslim edilir. Ayrı gönderilirse vana ve tahrik ünitesi mutlaka sahada birleştirilmelidir.

Tahrik ünitesini monte etmek için ve çalıştırmadan önce aşağıdaki adımları izleyin.

⚠ UYARI

Açığa çıkan egzoz havası nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi, havayla çalıştırılır. Sonuç olarak işletme sırasında hava tahliye edilir.

- Montaj sırasında kontrol vanasının çalışma pozisyonunda havalandırma deliklerinin göz hizasında olmamasına ve tahrik ünitesinin çalışma konumunda olduğu sırada göz hizasında havalandırma yapmamasına dikkat edin.
- Tahrik ünitesinin yakınında çalışırken göz ve iştme koruması kullanın

⚠ UYARI

Hareketli tahrik ünitesi mili kaynaklı ezilme tehlikesi.

- Tahrik ünitesinde hava beslemesi bağlıyken tahrik ünitesi miline dokunmayın ve yoke bağlantısı içine elinizi veya parmaklarınızı sokmayın.
- Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin.
- Yoke bağlantısı içine cisimler sokmak suretiyle tahrik ünitesi milinin hareketine engel olmayın.
- Bloke edilmiş olan (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) tahrik ünitesi milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjiyi (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın.

Devreye Alma

→ "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

⚠ DİKKAT

Aşırı düzeyde büyük veya küçük sıkma torkları nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

Tahrik ünitesi bileşenlerini sıkarken belirtilen torklara dikkat edin. Torkların aşırı derecede sıkılması, parçaların daha hızlı eskimesine neden olur. Yeterince sıkılmayan parçalar gevşeyebilir.

→ Belirtilen sıkma torklarına dikkat edin (▶ AB 0100).

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan aletlerin kullanılması nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

→ Yalnızca SAMSON tarafından onaylanmış aletleri kullanın (▶ AB 0100).

5.2.1 Tahrik ünitesinin vanaya montajı

⚠ DİKKAT

Yanlış hizalanmış V-port klapesi nedeniyle vana hasarı veya arıza riski.

Tahrik ünitesini, bir V-port klapesi ile donatılmış vanalara monte ederken, açıkta kalan V-şekilli portun ilk olarak vana çıkışına baktığından emin olun.

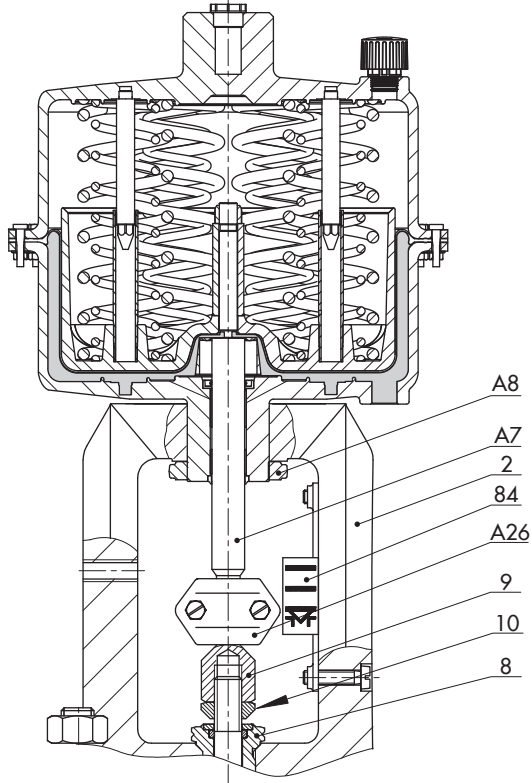
→ İlgili vana dokümanlarındaki "Tahrik ünitesinin vanaya montajı" bölümüne bakın

💡 İpucu

Vana ve tahrik ünitesi, tahrik ünitesinin yay çalışma aralığına ve eylem yönüne özel dikkat gösterilerek monte edilir. Bu ayrıntılar tahrik ünitesi isim etiketi üzerinde belirtilmektedir (bkz. "Cihazdaki işaretler" bölümü).

a) Anti-rotasyon fikstürü olmayan vana versiyonu

1. Vanadaki kontra somunu (10) ve mil bağlantısı somununu (9) gevşetip çıkarın.
2. Klape ve klape milini sit ringine yavaşça sokun.
3. Kontra somunu ve mil bağlantısı somununun dişlisini gevşetin.
4. Mil bağlantısının (A26) ve ring somununun (A8) kelepçelerini tahrik ünitesinden çıkarın.
5. Ring somunu klape milinden aşağı kaydırın.
6. Tahrik ünitesini vana laternasına (2) yerleştirin ve ring somunla sabitleyin.
7. Sinyal basıncını bağlayın. 5.2.2 bölümüne bakın.
8. Mil bağlantısı somununu (9) tahrik ünitesi miline (A7) dokunana kadar elle vidalayın.
9. Mil bağlantısı somununu çeyrek tur daha çevirin ve bu konumu kontra somunu (10) ile sabitleyin.
10. Mil bağlantı klemplerini (A26) yerleştirin ve sıkıca vidalayın.
11. Strok göstergesi ölçeğini (84) mil bağlantı klemplerinin ucu ile hizalayın.



- 2 Laterna/flaş
 8 Vidalı yüksük
 9 Mil bağlantısı somunu
 10 Kontra somun
 84 Strok göstergesi ölççeği
 A7 Tahrik ünitesi mili
 A8 Kelebek somun
 A26 Mil bağlantı klempleri

Şek. 5-1: Tip 3271 Pnömatik Tahrik Ünitesi

b) Anti-rotasyon fikstürü ile vana versiyonu

landığı şekilde strok göstergesi ölçeğini hizalayın ve sabitleyin.

1. Klape ve klape milini sit ringine yavaşça sokun.

2. Anti-rotasyon fikstürü henüz vanaya monte edilmemiş:

Tahrik ünitesinin monte edileceği noktaya kadar, ilgili vana belgelerinde "Harici anti-rotasyon fikstürünün montajı" başlığında açıklanan talimatları izleyin.

Anti-rotasyon fikstürü vanaya monte edilmiş:

Vidaları (303) hafifçe gevşetin ve mil bağlantı klemplerinin (301) içindeki mili (9) aşağı doğru hareket ettirmek için birkaç tur çevirin.

3. Mil bağlantısının (A26) ve ring somununun (A8) kelepçelerini tahrik ünitesinden çıkarın.

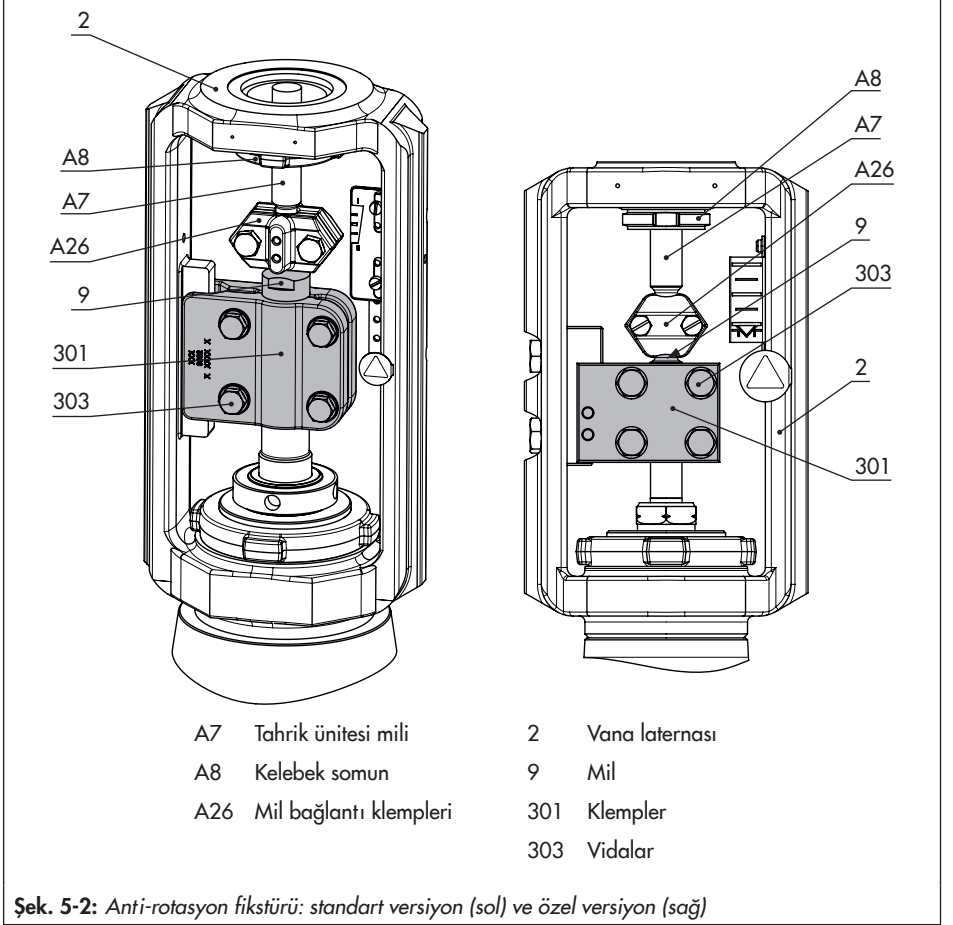
4. Ring somunu klape milinden aşağı kaydırın.

5. Tahrik ünitesini vana laternasına (2) yerleştirin ve ring somunla sabitleyin.

6. Sinyal basıncını bağlayın. 5.2.2 bölümüne bakın.

7. İlgili vana belgelerinde "Harici anti-rotasyon fikstürünün montajı" başlığında açıklanan talimatları, milin başı itilmiş tahrik ünitesi miline dayanana kadar milin (9) yukarıya doğru vidalandığı noktadan takip etmeye devam edin.

8. İlgili vana dokümanlarındaki "Tahrik ünitesinin vanaya montajı" bölümünde açık-



5.2.2 Hava beslemesinin bağlanması

Besleme havasını bağlamadan önce alt ve üst sinyal basınç aralığı değerlerini belirleyin:

- Alt sinyal basıncı aralığı değeri, yay çalışma aralığının veya çalışma aralığının (ön yüklü yaylarla) minimum değeriyle aynıdır.
- Üst sinyal basıncı aralığı değeri, yay çalışma aralığının veya çalışma aralığının (ön yüklü yaylarla) maksimum değeriyle aynıdır.
- Daha sonra ön yüklenecek olan tahrik ünitesi yayları için, "Çalıştırma" bölümündeki "Yay sıkışması" başlığında açıklandığı gibi üst ve alt sinyal basınç aralığını belirleyin.

a) Mil iten tahrik ünitesi

1. Alt diyafram kasasındaki bağlantıya alt sinyal basınç aralığı değerine karşılık gelen bir sinyal basıncı uygulayın.
2. Havalandırma klapesini, üst diyafram kasasının üzerindeki bağlantıya vidalayın.

b) Mil çeken tahrik ünitesi

1. Üst diyafram kasasındaki bağlantıya üst sinyal basınç aralığı değerine karşılık gelen bir sinyal basıncı uygulayın.
2. Havalandırma klapesini, alt diyafram kasasının üzerindeki bağlantıya vidalayın.

6 Çalıştırma

Bu bölümde açıklanan işler, sadece bu tür görevleri gerçekleştirecek kadar niteliğe sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir.

⚠ TEHLİKE

Basıncılı ekipman veya bileşenlerin hatalı bir şekilde açılması nedeniyle patlama riski.

PNömatik tahrik üniteleri, hatalı kullanıldıklarında patlama riski olan basınçlı ekipmanlardır. Atılan parçacıkların veya bileşenlerin havadaki hareketi ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce:

- İlgili tüm tesis bölümlerinin ve tahrik ünitesinin basıncını düşürün. Depolanmış enerjinin serbest kalmasını sağlayın.

⚠ UYARI

Ön yüklemeli yaylar nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Ön yüklemeli yayları olan tahrik üniteleri, gerilimlidir. Bu tahrik üniteleri alt diyafram kutusundan çıkıntı yapan somunları ile birkaç adet uzun civata ile teşhis edilebilir. Sert bir şekilde önceden yüklenmiş yaylara sahip tahrik üniteleri de uygun şekilde etiketlenmiştir (bkz. "Cihazdaki işaretler" bölümü).

- Tahrik ünitesini yalnızca bu belgedeki talimatları izleyerek açın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Açığa çıkan egzoz havası nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi, havayla çalıştırılır. Sonuç olarak işletme sırasında hava tahliye edilir.

- Tahrik ünitesinin yakınında çalışırken göz ve işitme koruması kullanın

⚠ UYARI

Hareketli tahrik ünitesi mili kaynaklı ezilme tehlikesi.

- Tahrik ünitesinde hava beslemesi bağlıyken yoke bağlantısı içine elinizi veya parmaklarınızı sokmayın.
- Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin.
- Yoke bağlantısı içine cisimler sokmak suretiyle tahrik ünitesi milinin hareketine engel olmayın.
- Bloke edilmiş olan (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) tahrik ünitesi milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjiyi (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Tahrik ünitesi üzerindeki bilgilerin yanlış olması sonucunda hatalı işletme, kullanım veya devreye alma nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Herhangi bir ayarlama çalışmasından sonra, tahrik ünitesi isim etiketindeki ayrıntılar artık doğru olmayabilir.

- Doğru olmayan veya güncelliğini yitirmiş bilgiler içeren isim etiketlerini veya etiketleri zaman kaybetmeden yenileyin.
- Varsa yeni değerleri isim etiketine ekleyin. Gerekirse yeni bir isim etiketi almak için SAMSON ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

Aşırı düzeyde büyük veya küçük sıkma torkları nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

Tahrik ünitesi bileşenlerini sıkarken belirtilen torklara dikkat edin. Torkların aşırı derecede sıkılması, parçaların daha hızlı eskimesine neden olur. Yeterince sıkılmayan parçalar gevşeyebilir.

- Belirtilen sıkma torklarına dikkat edin (▶ AB 0100).

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan aletlerin kullanılması nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

- Yalnızca SAMSON tarafından onaylanmış aletleri kullanın (▶ AB 0100).

6.1 Yay sıkışması

Bkz Fig. 6-1 ve Fig. 6-2

Yayları tahrik ünitesine önceden yükleyerek aşağıdakiler elde edilebilir:

- Tahrik gücü artırılır (sadece "mil iten" tahrik üniteleri)
- Bir SAMSON vana ile birlikte halinde: tahrik ünitesi strok aralığı, daha küçük bir vana strok aralığına uyarlanabilir

6.1.1 Yayların gerilmesi

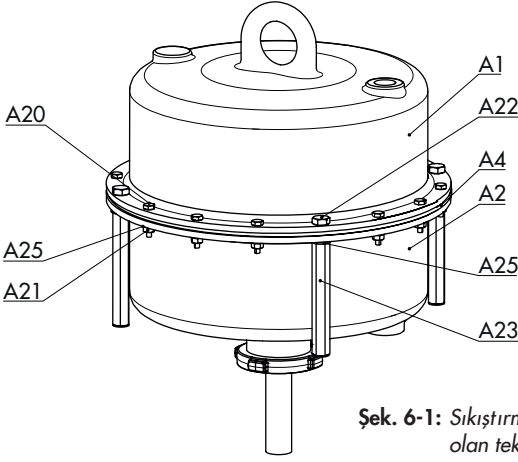
⚠ DİKKAT

Yayların eşit gerilmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

- Sıkıştırma cıvatalarını ve somunlarını çevreye eşit olarak dağıtın.
- Somunları aşama aşama karşılıklı olarak sırayla sıkın.

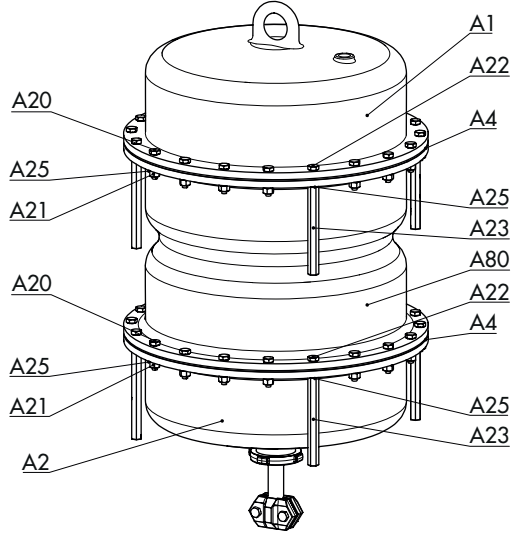
Tahrik ünitesi alanları: 1400-120 ve 2800 cm²

1. Uzun cıvataları (A22) çevreye eşit olarak dağıtın.
2. Uzun somunları (A23) rondelalarla (A25) birlikte alt diyafram kasası (A2) üzerine oturana kadar sıkıştırma cıvatalarına (A22) vidalayın.
3. Yayları eşit şekilde germek için, somunları (A23) her iki diyafram kasası (A1, A2) diyaframın (A4) üzerine oturana kadar kademeli olarak çapraz düzende sıkın. Cıvata başını uygun bir aletle sabit tutun ve somunlara sıkma torku uygulayın. Sıkma torklarına dikkat edin.



Şek. 6-1: Sıkıştırma somunları ve civataları olan tekli tahrik ünitesi

- A1 Üst diyafram kasası
- A2 Alt diyafram kasası
- A4 Diyafram
- A20 Altıgen civata
- A21 Altıgen somun
- A22 Altıgen civata (ön yükleme)
- A23 Altıgen somun (ön yükleme)
- A25 Bakır conta
- A25 Bakır conta
- A80 Diyafram kasası (tandem tahrik ünitesi)



Şek. 6-2: Sıkıştırma somunları ve civataları olan tandem tahrik ünitesi

Çalıştırma

4. Kısa cıvataları (A20) diyafram kasalarındaki (A1, A2) öngörülen deliklerden geçirin.
5. Kısa somunları (A21) rondelalarla (A25) birlikte cıvatalara (A20) vidalayın. Sıkma torklarına dikkat edin.

2 x 2800 cm² tahrik ünitesi alanı

1. Uzun cıvataları (A22) üst ve alt kasaların (A1, A2) çevresine eşit olarak dağıtın.
2. Uzun somunları (A23) contalarla (A25) birlikte sıkıştırma cıvatalarına (A22) alttan diyafram kasalarına (A2, A80) dayanana kadar vidalayın.
3. Yayları eşit şekilde germek için, diyafram kasaları (A1 ve A2 ile A2 ve A80) diyaframa (A4) dayanana kadar somunları (A23) çapraz bir şekilde kademeli olarak sıkın. Cıvata başını uygun bir aletle sabit tutun ve somunlara sıkma torku uygulayın. Sıkma torklarına dikkat edin.
4. Kısa cıvataları (A20) diyafram kasalarındaki (A1, A2, A80) öngörülen deliklerden geçirin.
5. Kısa somunları (A21) rondelalarla (A25) birlikte cıvatalara (A20) vidalayın. Sıkma torklarına dikkat edin.

6.1.2 Tahrik ünitesi tahrik gücünün artırılması

Tahrik gücü yalnızca "mil iten" eylem yönlü tahrik ünitelerinde artırılabilir. Bunu yapmak için de tahrik ünitelerinin yayları, hareket veya yay çalışma aralığının %25'ine kadar önceden yüklenebilir.

Örneğin: Ön yükleme, 0,2 ila 1 bar sinyal basıncı aralığı için gereklidir. Bu aralığın

%25'i 0,2 bar'dır. Bu nedenle, sinyal basıncı aralığı 0,2 bar kaydırılarak 0,4 ila 1,2 bar'a çıkarılır. Yeni alt sinyal aralığı değeri 0,4 bar ve yeni üst sinyal aralığı değeri 1,2 bar'dır.

→ 0,4 ila 1,2 bar'lık yeni sinyal basıncı aralığını, önceden yüklenmiş yaylarla çalışma aralığı olarak tahrik ünitesi isim plakasına yazın.

6.1.3 Strok aralığının uyarlanması

Bazı durumlarda, vana ve tahrik ünitesi farklı strok mesafelerine sahiptir. Eylem yönüne bağlı olarak aşağıdaki şekilde ilerleyin:

Mil iten tahrik ünitesi eylem yönü

Vananın strok mesafesi, tahrik ünitesinin strok mesafesinden daha küçük olduğunda, her zaman önceden yüklenmiş yaylara sahip tahrik üniteleri kullanın.

Örnek: 30 mm hareket mesafesine sahip DN 100 vana ve 60 mm hareket mesafesine sahip 1400 cm² tahrik ünitesi; 0,4 ila 2 bar çalışma aralığı.

Tahrik ünitesi hareketinin yarısı (30 mm) için sinyal basıncı 1,2 bar'dır. Bunun 0,4 bar olan düşük sinyal basıncı aralığı değerine eklenmesi, yay sıkıştırması için gereken 1,6 barlık bir sinyal basıncı ile sonuçlanır. Yeni alt sinyal aralığı değeri 1,6 bar ve yeni üst sinyal aralığı değeri 2,4 bar'dır.

→ 1,6 ila 2,4 bar'lık yeni sinyal basıncı aralığını, önceden yüklenmiş yaylarla çalışma aralığı olarak tahrik ünitesi isim plakasına yazın.

Eylem yönü: mil çeken tahrik ünitesi

"Mil çeken" eylemi olan tahrik ünitelerinin yayları ön yüklenemez. Bir SAMSON vana, büyük boyutlu bir tahrik ünitesiyle birleştirildiğinde (örn. tahrik ünitesinin strok mesafesi vananın strok mesafesinden daha büyükse), tahrik ünitesinin yay çalışma aralığının yalnızca ilk yarısı kullanılabilir.

Örnek: 30 mm hareket mesafesine sahip DN 100 vana ve 60 mm hareket mesafesine sahip 1400 cm² tahrik ünitesi; 0,2 ila 1 bar çalışma aralığı.

Vana hareketinin yarısında, çalışma aralığı 0,2 ile 0,6 bar arasındadır.

6.2 El kumandalı versiyon

İlgili el kumandası dokümanlarına bakın:

► EB 8312-1.

i Not:

Bir tahrik ünitesine el kumandası takmak için Satış Sonrası Hizmetler birimimiz ile iletişime geçin.

7 Çalışma

Bu bölümde açıklanan işler, sadece bu tür görevleri gerçekleştirecek kadar niteliğe sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir.

⚠ UYARI

Açığa çıkan egzoz havası nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi, havayla çalıştırılır. Sonuç olarak işletme sırasında hava tahliye edilir.

→ Tahrik ünitesinin yakınında çalışırken göz ve işitme koruması kullanın

⚠ UYARI

Hareketli tahrik ünitesi mili kaynaklı ezilme tehlikesi.

→ Tahrik ünitesinde hava beslemesi bağlıyken yoke bağlantısı içine elinizi veya parmaklarınızı sokmayın.

→ Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin.

→ Yoke bağlantısı içine cisimler sokmak suretiyle tahrik ünitesi milinin hareketine engel olmayın.

→ Bloke edilmiş olan (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) tahrik ünitesi milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjii (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Tahrik ünitesi üzerindeki bilgilerin yanlış olması sonucunda hatalı işletme, kullanım veya devreye alma nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Herhangi bir ayarlama çalışmasından sonra, tahrik ünitesi isim etiketindeki ayrıntılar artık doğru olmayabilir.

→ Doğru olmayan veya güncelliğini yitirmiş bilgiler içeren isim etiketlerini veya etiketleri zaman kaybetmeden yenileyin.

→ Varsa yeni değerleri isim etiketine ekleyin. Gerekirse yeni bir isim etiketi almak için SAMSON ile iletişime geçin.

7.1 Ayarlama ya da açık/kapalı bakım

İzin verilen maksimum besleme basıncı, kontrol vanası siparişi onayında belirtilmiştir. Ancak, 1400-120 cm², 2800 cm² ve 2 x 2800 cm² tahrik ünitesi alanına sahip Tip 3271 Pnömatik Tahrik Ünitelerinin besleme basıncının ayarlama bakımında 6 bar basıncı geçmemesi gerekir.

Emniyet konumu hareketi mil iten tahrik ünitesi ile hareket durdurucu ekipmanı ile kullanıldığında, besleme basıncı üst yay çalışma aralığı en yüksek değeri 1,5 bar'ı geçmemelidir.

7.2 Manuel mod (sadece el kumandalı versiyonlar)

Manuel modda, vana el kumandası ile açılır ve kapatılır. Vana konumu, sinyal basıncından veya tahrik ünitesi yaylarından bağımsızdır. İlgili el kumandası dokümanlarına bakın: ► EB 8312-1.

Tahrik ünitesinin ayarlama veya açma/kapama uygulamasında tüm hareket aralığı boyunca hareket etmesine izin vermek için el kumandası nötr konumda olmalıdır.

7.3 İşletme ile ilgili ek notlar

- Azaltılmış besleme basınçlı tahrik ünitesini "Maks. besleme basıncı, ... bar ile sınırlıdır" etiketi ile etiketleyin.
- Sinyal basıncını, sadece herhangi bir yay içermeyen tahrik ünitesinin diyafram haznesinin üzerindeki sinyal basıncı bağlantısına (S) uygulayın (bkz. Şekil 3-1, "Tasarım ve Çalışma İlkeleri" bölümü).
- Yalnızca içinden hava geçiren havalandırma tapaları kullanın ("Tasarım ve Çalışma İlkeleri" bölümündeki Şekil 3-1'deki A16).

8 Arızalar

"Güvenlik talimatları ve önlemleri" bölümündeki tehlike beyanlarını, uyarıları ve ikaz notlarını okuyun.

8.1 Sorun Giderme

Arıza	Olası sebepler	Önerilen faaliyet
Tahrik ünitesi mili istendiğinde hareket ettirilemiyor.	Tahrik ünitesi bloke durumda.	Bağlantıyı kontrol edin. Bloke durumunu giderin. UYARI! Bloke edilmiş bir tahrik ünitesi (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) aniden kontrolsüz bir şekilde hareket etmeye başlayabilir. Tahrik ünitesinin veya vananın içine sokulan el veya parmaklar yaralanabilir. Tahrik ünitesinin ya da klape milinin blokesini kaldırmaya çalışmadan önce pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin. Tahrik ünitesinin ve piston milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjiyi (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.
	Yetersiz sinyal basıncı	Sinyal basıncını kontrol edin. Sinyal basıncını kaçak yönünden kontrol edin.
	Sinyal basıncı doğru diyafram haznesine bağlı değil.	"Tasarım ve Çalışma İlkeleri" bölümündeki "Sinyal basıncı yönlendirmesi" konusuna bakın.
	Tahrik ünitesindeki diyafram kusurlu	Satış sonrası servisimiz ile iletişime geçin.
Tahrik ünitesi mili tüm strok aralığında çalışmıyor.	Hareket engeli aktif	"Çalıştırma" bölümündeki "Hareket durdurucunun ayarlanması" konusuna bakın.
	Yetersiz sinyal basıncı	Sinyal basıncını kontrol edin. Sinyal basıncını kaçak yönünden kontrol edin.
	Vana aksesuarları doğru ayarlanmamış.	Vana aksesuarları olmadan tahrik ünitesini kontrol edin. Vana aksesuarlarının ayarlarını kontrol edin

i Not:

Tabloda yer almayan arızalar ile ilgili olarak satış sonrası servisimiz ile iletişime geçin.

8.2 Acil durum eylemi

Tesiste acil durum eylemlerinin gerçekleştirilmesinden tesis operatörleri sorumludur.

9 Servis ve dönüşürme

i Not:

- SAMSON'un Satış Sonrası Servisinden izin alınmadan bu talimatlarda açıklanmayan bakım veya onarım çalışmaları yapılırsa ürün garantisiz hale gelir.
- Yalnızca ürünün asıl özelliklerine uygun şekilde SAMSON tarafından üretilmiş orijinal yedek parçaları kullanın.

9.1 Periyodik test

İşletme şartlarına göre herhangi bir arıza durumunu meydana gelmeden engellemek için tahrik ünitesini belirli aralıklarla kontrol edin. Tesis operatörleri bir denetim ve test planı hazırlamaktan sorumludur.

💡 İpucu

Satış Sonrası Hizmetler birimiz, tesisiniz için bir denetim ve test planı hazırlamanıza destek olabilir.

9.2 Bakım ya da dönüşürme çalışması

⚠ DİKKAT

Hatalı bakım ya da dönüşürme çalışması nedeniyle tahrik ünitesinde hasar riski.

- ➔ Kendi başınıza bakım ya da dönüşürme çalışması yapmayın.
- ➔ SAMSON'un satış sonrası servisi ile bakım ve dönüşürme işleri için irtibata geçin.

Tahrik üniteleri, satış sonrası servise danışıldıktan sonra değıştirilebilecek aşınmaya tabi parçalar içerir.

Pnömatik tahrik ünitelerinin hareket yönü (ve emniyet konumu hareketi), satış sonrası servisimize danıştıktan sonra dönüşürme çalışmasıyla değıştirilebilir. Emniyet konumu hareketi, isim levhası üzerinde bir sembolle gösterilmiştir.



Mil iten tahrik ünitesi



Mil çeken tahrik ünitesi

10 Devreden çıkarma

Bu bölümde açıklanan işler, sadece bu tür görevleri gerçekleştirecek kadar niteliğe sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir.

⚠ TEHLİKE

Basınçlı ekipman veya bileşenlerin hatalı bir şekilde açılması nedeniyle patlama riski.

Pnömatik tahrik üniteleri, hatalı kullanıldıklarında patlama riski olan basınçlı ekipmanlardır. Atılan parçacıkların veya bileşenlerin havadaki hareketi ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce:

- İlgili tüm tesis bölümlerinin ve tahrik ünitesinin basıncını düşürün. Depolanmış enerjinin serbest kalmasını sağlayın.

⚠ UYARI

Ön yüklemeli yaylar nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Ön yüklemeli yayları olan tahrik üniteleri, gerilimlidir. Bu tahrik üniteleri alt diyafram kutusundan çıkıntı yapan somunları ile birkaç adet uzun civata ile teşhis edilebilir. Sert bir şekilde önceden yüklenmiş yaylara sahip tahrik üniteleri de uygun şekilde etiketlenmiştir (bkz. "Cihazdaki işaretler" bölümü).

- Tahrik ünitesini yalnızca bu belgedeki talimatları izleyerek açın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Açığa çıkan egzoz havası nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi, havayla çalıştırılır. Sonuç olarak işletme sırasında hava tahliye edilir.

- Tahrik ünitesinin yakınında çalışırken göz ve işitme koruması kullanın

⚠ UYARI

Hareketli tahrik ünitesi mili kaynaklı ezilme tehlikesi.

- Tahrik ünitesinde hava beslemesi bağliyen yoke bağlantısı içine elinizi veya parmaklarınızı sokmayın.
- Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin.
- Yoke bağlantısı içine cisimler sokmak suretiyle tahrik ünitesi milinin hareketine engel olmayın.
- Bloke edilmiş olan (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) tahrik ünitesi milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjiyi (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

Tahrik ünitesini bakım çalışmaları için devreden çıkarmak veya vanadan ayırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Kontrol vanasını işletme dışına alın. İlgili vana dokümanlarına bakın.
2. Tahrik ünitesinin basıncını düşürmek için pnömatik hava beslemesinin bağlantısını kesin.

11 Kurulumu kaldırma

Bu bölümde açıklanan işler, sadece bu tür görevleri gerçekleştirecek kadar niteliğe sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir.

⚠ TEHLİKE

Basınçlı ekipman veya bileşenlerin hatalı bir şekilde açılması nedeniyle patlama riski.

PNömatik tahrik üniteleri, hatalı kullanıldıklarında patlama riski olan basınçlı ekipmanlardır. Atılan parçacıkların veya bileşenlerin havadaki hareketi ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce:

- İlgili tüm tesis bölümlerinin ve tahrik ünitesinin basıncını düşürün. Depolanmış enerjinin serbest kalmasını sağlayın.

⚠ UYARI

Ön yüklemeli yaylar nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Ön yüklemeli yayları olan tahrik üniteleri, gerilimlidir. Bu tahrik üniteleri alt diyafram kutusundan çıkıntı yapan somunları ile birkaç adet uzun civata ile teşhis edilebilir. Sert bir şekilde önceden yüklenmiş yaylara sahip tahrik üniteleri de uygun şekilde etiketlenmiştir (bkz. "Cihazdaki işaretler" bölümü).

- Tahrik ünitesini yalnızca bu belgedeki talimatları izleyerek açın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Açığa çıkan egzoz havası nedeniyle kişisel yaralanma riski.

Tahrik ünitesi, havayla çalıştırılır. Sonuç olarak işletme sırasında hava tahliye edilir.

- Tahrik ünitesinin yakınında çalışırken göz ve işitme koruması kullanın

⚠ UYARI

Hareketli tahrik ünitesi mili kaynaklı ezilme tehlikesi.

- Tahrik ünitesinde hava beslemesi bağlıyken tahrik ünitesi miline dokunmayın ve yoke bağlantısı içine elinizi veya parmaklarınızı sokmayın.
- Tahrik ünitesi üzerinde çalışma yapmadan önce pnömatik hava beslemesinin ve kontrol sinyalinin bağlantısını kesin ve bu üniteleri kilitleyin.
- Yoke bağlantısı içine cisimler sokmak suretiyle tahrik ünitesi milinin hareketine engel olmayın.
- Bloke edilmiş olan (örneğin uzun süre aynı konumda kaldıktan sonra tutukluk yapması nedeniyle) tahrik ünitesi milinin blokesini kaldırmadan önce tahrik ünitesinde kalmış olabilecek enerjiyi (örneğin yay sıkışması) serbest bırakın. "Sökme" bölümündeki "Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi" konusuna bakın.

Vanayı sökmeden önce aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olun:

- Tahrik ünitesi işletme dışına alınmış ("Devreden Çıkarma" bölümüne bakın).

11.1 Tahrik ünitesinin vanadan demontajı

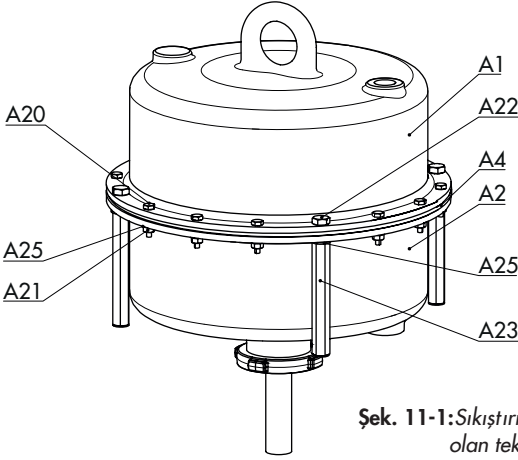
1. Mil bağlantı klemplerini çevirerek açın (A26).
2. Mil bağlantısı somununu (9) ve kontra somunu (10) gevşetin.
3. **Ön yüklü yaylarla/yaylar olmadan "mil iten" eylemi olan tahrik ünitelerinin çıkarılması:** ring somunu (A8) gevşetmek için, vanayı açan sinyal basıncının yaklaşık %50'sini uygulayın.
4. Vana laternası üzerindeki ring somunu çevirerek açın.
5. Sinyal basıncını yeniden çıkartın.
6. Ring somunu gevşeterek tahrik ünitesini vanadan ayırın.
7. Kontra somunu ve mil bağlantısını vana üzerinde sıkın.

11.2 Tahrik ünitesindeki yay sıkıştırmasının giderilmesi

Uzun sıkıştırma somunlu uzun sıkıştırma cıvataları ve kısa somunlu kısa cıvatalar, diyafram kutularını birbirine sabitlemek için tahrik ünitesi milinin çevresine eşit olarak yerleştirilmiştir. Tekli tahrik ünitelerinin sadece alt diyafram kasasında bulunurken, tandem tahrik ünitelerinin ara kasasında ek olarak bulunurlar. Tahrik ünitesindeki yaylar, uzun sıkıştırma somunları ve cıvataları kullanılarak sıkıştırılır.

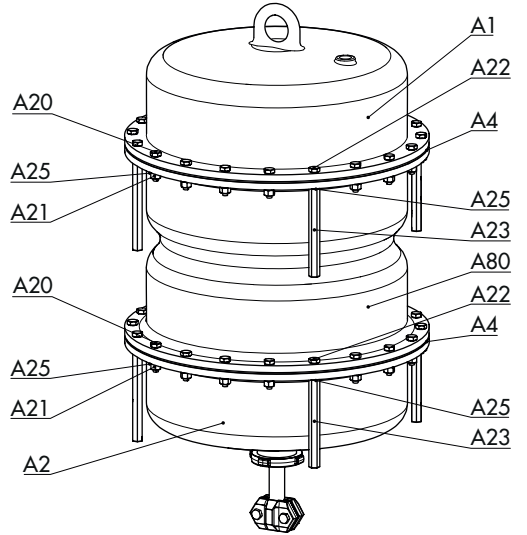
Tahrik ünitesindeki yayların sıkıştırmasını azaltmak için aşağıdakileri yapın:

1. Diyafram kutularının üzerindeki kısa somun ve cıvataları (rondelalar dahil) döndürerek çıkarın.
2. Yay sıkıştırmasını kademeli olarak azaltmak için diyafram kutularındaki uzun sıkıştırma somunlarını ve cıvatalarını çapraz bir düzende eşit olarak gevşetin. Cıvata başını uygun bir aletle sabit tutun ve somunlara tork uygulayın.



Şek. 11-1: Sıkıştırma somunları ve civataları olan tekli tahrik ünitesi

- A1 Üst diyafram kasası
- A2 Alt diyafram kasası
- A4 Diyafram
- A20 Altıgen civata
- A21 Altıgen somun
- A22 Altıgen civata (ön yükleme)
- A23 Altıgen somun (ön yükleme)
- A25 Bakır conta
- A25 Bakır conta
- A80 Diyafram kasası (tandem tahrik ünitesi)



Şek. 11-2: Sıkıştırma somunları ve civataları olan tandem tahrik ünitesi

12 Onarımlar

Tahrik ünitesi ilk kalibrasyonuna göre düzgün çalışmıyorsa ya da hiç çalışmıyorsa kusurludur ve onarılması veya değiştirilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Hatalı onarım çalışması nedeniyle vanada hasar riski.

- Kendi başınıza onarım çalışması yapmayın.
- Onarım işleri için SAMSON'un Satış Sonrası Servisi ile iletişime geçin.

12.1 Cihazların SAMSON'a iade edilmesi

Kusurlu cihazlar onarım için SAMSON'a iade edilebilir.

Cihaz iadesi için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Bazı özel cihaz modelleri ile ilgili olarak istisnalar geçerlidir
 - ▶ www.samsongroup.com > Service & Support (Servis ve Destek) > After-sales Service (Satış Sonrası Servis).
2. İade gönderisini kaydettirmek için
 - ▶ retouren@samsongroup.com adresine aşağıdaki bilgileri içeren bir e-posta gönderin:
 - Tip
 - Parça no.
 - Konfigürasyon ID
 - İlk sipariş

- Doldurulmuş Kontaminasyon Beyanı (web sitemizin ▶ www.samsongroup.com > Service & Support (Servis ve Destek) > After-sales Service (Satış Sonrası Servis) sayfasından indirilebilir).

Kaydınızı kontrol ettikten sonra size bir iade ürün belgesi (RMA) göndereceğiz.

3. Dokümanların net bir şekilde görünebilmesi için RMA belgesini (Kontaminasyon Beyanı ile birlikte) gönderinizin dışına iliştin.
4. Gönderiyi, RMA üzerinde yazan adrese gönderin.

İ Not:

İade edilen cihazlar ve bunların nasıl ele alındığı ile ilgili daha fazla bilgiye ▶ www.samsongroup.com > Service & Support (Servis ve Destek) > After-sales Service (Satış Sonrası Servis) adresinden ulaşılabilir.

13 Hurdaya ayırma

- Yerel, ulusal ve uluslararası atık mevzuatlarına uyun.
- Bileşenleri, yağları ve tehlikeli maddeleri ev atıklarınız ile birlikte hurdaya ayırmayın.

14 Sertifikalar

1400-120 cm², 2800 cm² ve 2 x 2800 cm² tahrik ünitesi alanlarına sahip Tip 3271 Pnömatik Tahrik Ünitesi için 2006/42/EC sayılı Makine Direktifi ve 2008 No. 1597 Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmeliği 2008 ile uyumlu kuruluş beyanları sonraki sayfalarda bulunabilir.

Gösterilen sertifikalar, bu belgenin yayınlandığı tarihte günceldi. En güncel sertifikalar web sitemizde bulunabilir:

► www.samsongroup.com > Products & Applications (Ürünler ve Uygulamalar) > Product selector (Ürün seçici) > Actuators (Tahrik üniteleri) > 3271

İsteğe bağlı diğer sertifikalar, talep üzerine temin edilebilir.

DECLARATION OF INCORPORATION TRANSLATION



Declaration of Incorporation in Compliance with Machinery Directive 2006/42/EC

For the following products:

Type 3271 and Type 3277 Actuators

We certify that the Type 3271 and Type 3277 Actuators are partly completed machinery as defined in the Machinery Directive 2006/42/EC and that the safety requirements stipulated in Annex I, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.2, 1.3.4 and 1.3.7 are observed. The relevant technical documentation described in Annex VII, part B has been compiled.

Products we supply must not be put into service until the final machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC.

Operators are obliged to install the products observing the accepted industry codes and practices (good engineering practice) as well as the mounting and operating instructions. Operators must take appropriate precautions to prevent hazards that could be caused by the signal pressure and moving parts in/on the actuator.

The permissible limits of application and mounting instructions for the products are specified in the associated data sheets as well as the mounting and operating instructions; the documents are available in electronic form on the Internet at www.samson.de.

For product descriptions of the actuators, refer to:

- Types 3271 and 3277 Actuators: Mounting and Operating Instructions EB 8310-X

Referenced technical standards and/or specifications:

- VCI, VDMA, VGB: "Leitfaden Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) – Bedeutung für Armaturen, Mai 2018" [German only]
- VCI, VDMA, VGB: "Zusatzdokument zum „Leitfaden Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) – Bedeutung für Armaturen vom Mai 2018" [German only], based on DIN EN ISO 12100:2011-03

Comments:


- See mounting and operating instructions for residual hazards.
- Also observe the referenced documents listed in the mounting and operating instructions.

Persons authorized to compile the technical file:

SAMSON AG, Weismüllerstraße 3, 60314 Frankfurt am Main, Germany
Frankfurt am Main, 1 October 2019



Dr. Michael Heß
Director
Product Management and Technical Sales



Peter Scheermesser
Director
Product Upgrades and ETO Valves and Actuators

Revision no. 00

**Declaration of Incorporation of Partly Completed Machinery**

in accordance with Schedule 2 Part 2 Annex II, section 1.B. of the Directive 2008 No. 1597 Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the following product:

Type 3271 and Type 3277 Actuators

We certify that the Type 3271 and Type 3277 Actuators are partly completed machinery as defined in the in Directive 2008 No. 1597 Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 and that the safety requirements stipulated in Annex I, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.2, 1.3.4 and 1.3.7 are observed. The relevant technical documentation described in Annex VII, (Part 7 of Schedule 2) part B has been compiled.

Products we supply must not be put into service until the final machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Directive 2008 No. 1597 Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

Operators are obliged to install the products observing the accepted industry codes and practices (good engineering practice) as well as the mounting and operating instructions. Operators must take appropriate precautions to prevent hazards that could be caused by the process medium and operating pressure in the valve as well as by the signal pressure and moving parts.

The permissible limits of application and mounting instructions for the products are specified in the associated mounting and operating instructions; the documents are available in electronic form on the Internet at www.samsongroup.com.

For product descriptions refer to:

- Types 3271 and 3277 Actuators: Mounting and Operating Instructions EB 8310-X

Referenced technical standards and/or specifications:

- VCI, VDMA, VGB: "Leitfaden Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) – Bedeutung für Armaturen, Mai 2018" [German only]
- VCI, VDMA, VGB: "Zusatzdokument zum Leitfaden Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) – Bedeutung für Armaturen vom Mai 2018" [German only], based on DIN EN ISO 12100:2011-03

Comments:

- See mounting and operating instructions for residual hazards.
- Also observe the referenced documents listed in the mounting and operating instructions.

Persons authorized to compile the technical file:

SAMSON AG, Weismüllerstraße 3, 60314 Frankfurt am Main, Germany
Frankfurt am Main, 13 December 2021

Stephan Giesen
Director
Product Management

Peter Scheermesser
Director
Product Life Cycle Management and ETO
Development for Valves and Actuators

Revision 00

Classification: Public · SAMSON AKTIENGESELLSCHAFT · Weismuellerstrasse 3 · 60314 Frankfurt am Main, Germany

Page 1 of 1

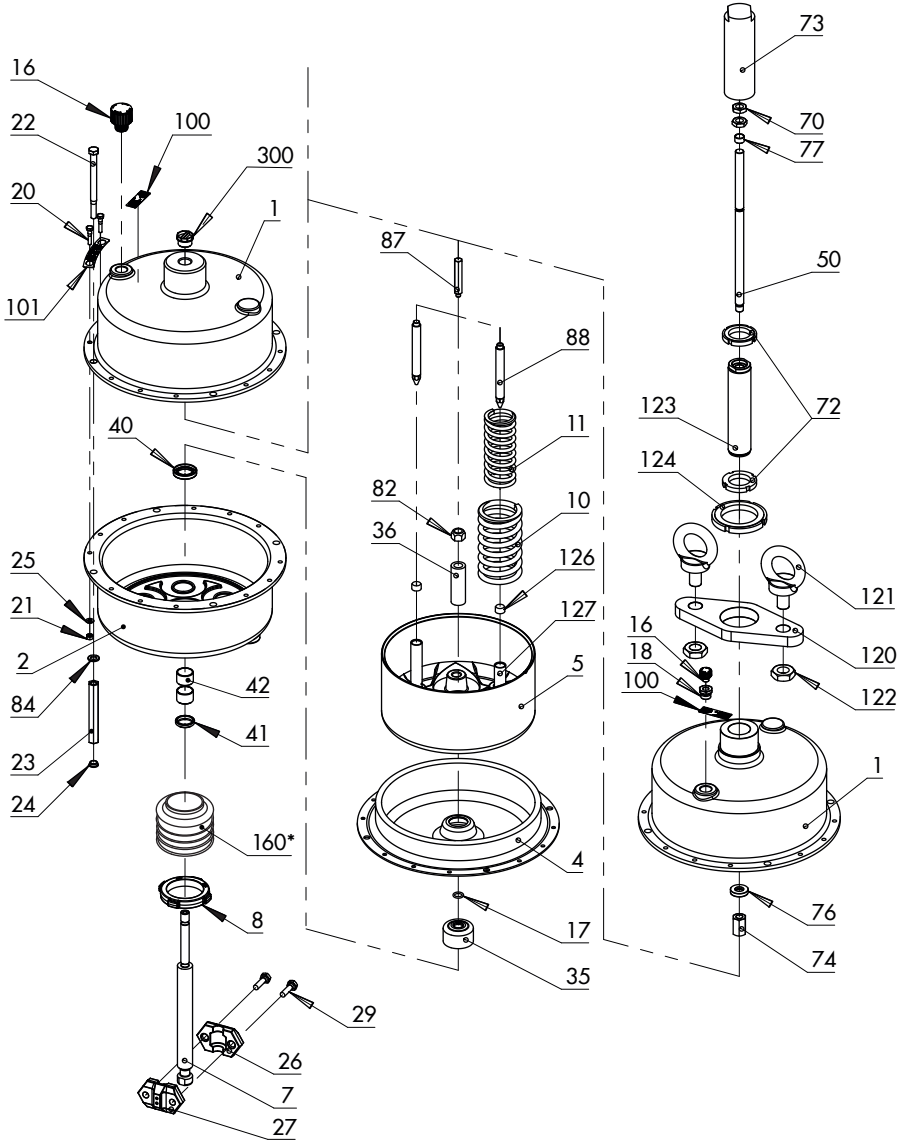
15 Ek

15.1 Sıkma torkları, yağlar ve aletler

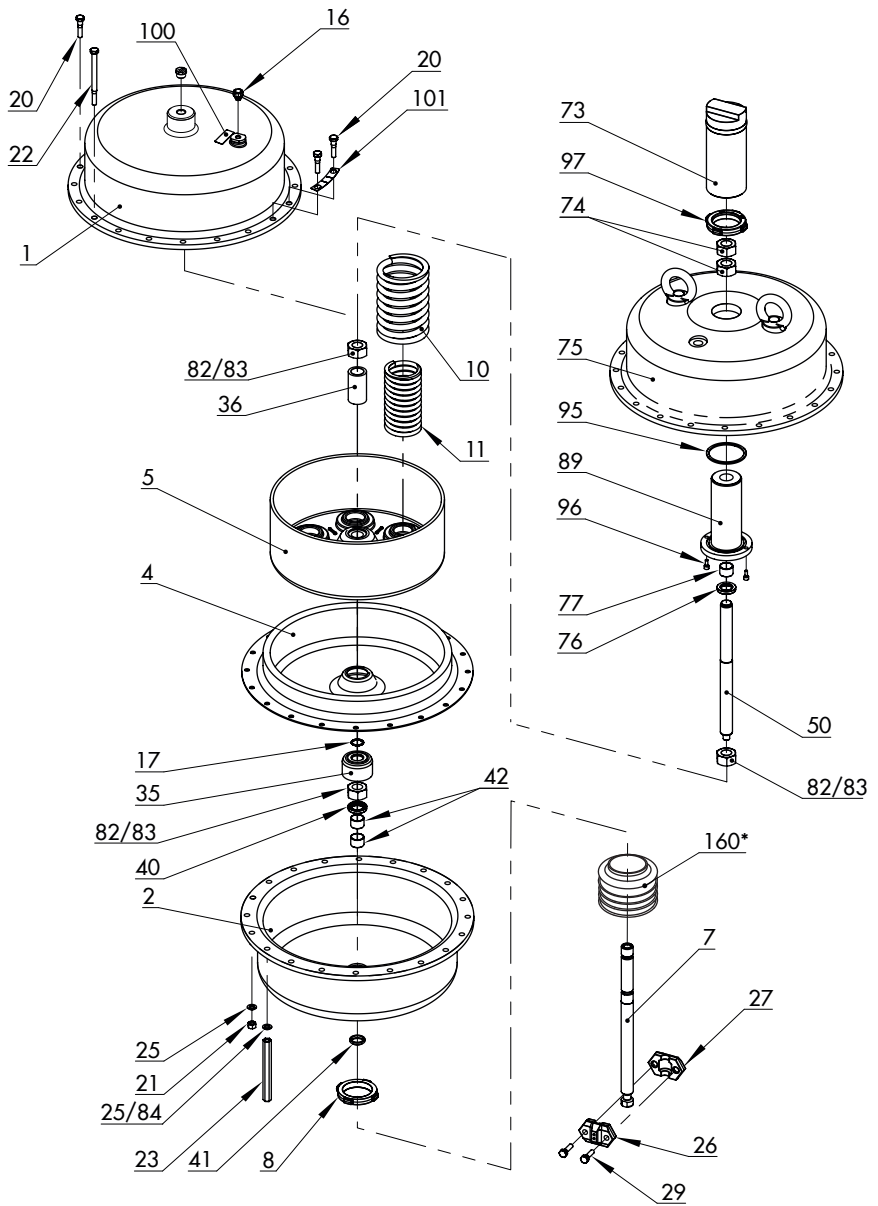
► Aletler, sıkma torkları ve yağlar için AB 0100

15.2 Yedek parçalar

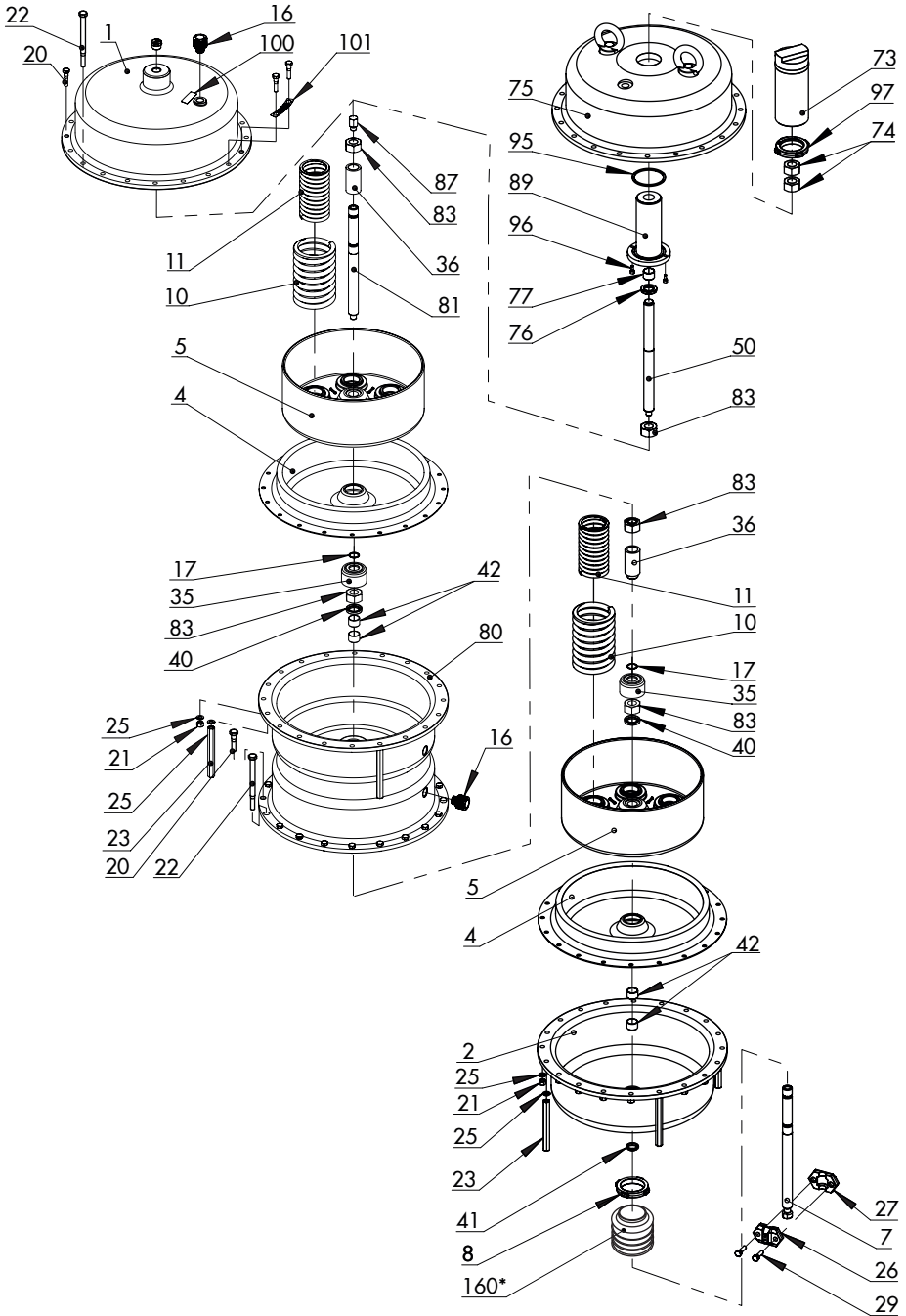
1	Üst diyafram kasası	74	Altıgen somun
2	Alt diyafram kasası	75	Üst diyafram kasası
4	Diyafram	76	Radyal şaft contası
5	Diyafram plakası	77	Kuru yatak
7	Tahrik ünitesi mili	80	Diyafram kasası (tandem tahrik ünitesi)
8	Kelebek somun	81	Tahrik ünitesi mili
10	Yay (harici)	82	Altıgen somun
11	Yay (dahili)	83	Altıgen somun
16	Havalandırma civatası	84	Bakır conta
17	O-ring	87	Mesafe parçası
18	Vida bağlantısı	88	Kılavuz mili (anti-rotasyon fikstürü)
20	Altıgen civata	89	Yüksük
21	Altıgen somun	95	O-ring
22	Altıgen civata (ön yükleme)	96	Başlıklı vida
23	Altıgen somun (ön yükleme)	97	Oluklu yuvarlak somun
24	Dişli bağlantılı klape	100	İsim etiketi
25	Bakır conta	101	Etiket (ön yükleme)
26/27	Mil bağlantı klempleri	120	Travers
29	Altıgen başlı vida	121	Ring civata
35	Kompresör	122	Altıgen somun
36	Mesafe borusu	123	Vidalı yüksük
40	Radyal şaft contası	124	Altıgen (kontra somun)
41	Sıyırma halkası	126	Düz rulman
42	Kuru yatak	127	Kılavuz borusu (anti-rotasyon fikstürü)
50	Tahrik ünitesi mili	160*	Toz kalkanı (opsiyon)
72	Altıgen somun	300	Plastik durdurucu
73	Kapak		



Tahrik ünitesi (1400-120 cm²)



2800 cm² tahrik ünitesi



Tandem tahrik ünitesi (2 x 2800 cm²)

15.3 Satış sonrası servis

Bakım veya onarım işleri ile ilgili olarak ya da arızalar veya kusurlar ortaya çıktığında destek için satış sonrası servisimiz ile irtibata geçin.

E-posta adresi

aftersaleservice@samsunggroup.com üzerinden satış sonrası servisimize ulaşabilirsiniz.

SAMSON AG ve yan kuruluşlarının adresleri

Dünya çapında SAMSON AG'nin ve yan kuruluşlarının, bayilerin ve servislerin adres bilgilerini web sitemizde (www.samsunggroup.com) veya tüm SAMSON ürün kataloglarında bulabilirsiniz.

Gerekli özellikler

Lütfen aşağıdaki detayları da belirtiniz:

- Siparişteki sipariş numarası ve poz. numarası
- Tahrik ünitesinin tipi, model numarası, tahrik ünitesi alanı, strok ve tezgah aralığı (ör. 0,2 ila 1 bar) veya tahrik ünitesinin çalışma aralığı
- Monte edilen vananın tipi gösterimi (uygunsa)
- Montaj çizimi

15.4 BK satış bölgesi ile ilgili bilgiler

Aşağıdaki bilgiler 2016 tarihli ve 1105 sayılı Basınçlı Ekipmanlar (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016 tarihli ve 1105 sayılı YASAL DÜZENLEMELER (UKCA işaretlemesi) 2016 ile uyumludur. Kuzey İrlanda için geçerli değildir.

İthalatçı

SAMSON Controls Ltd
Perrywood Business Park
Honeycrock Lane
Redhill, Surrey RH1 5JQ

Telefon: +44 1737 766391

E-posta: sales-uk@samsunggroup.com

Website: uk.samsunggroup.com

EB 8310-7 TR



SAMSON AKTIENGESELLSCHAFT
Weismüllerstraße 3 · 60314 Frankfurt am Main, Almanya
Telefon: +49 69 4009-0 · Faks: +49 69 4009-1507
samson@samsongroup.com · www.samsongroup.com